



## **Privatflygersertifikat, PPL(A) i Bergen Aero Klubb**

Anbefalt rekkefølge:

1. Fly en prøvetur før du bestemmer deg.
2. Gå til flylege for å få slått fast at du kan få legeattest.
3. Meld deg på kurs i Bergen Aero Klubb (NB! Dette kurset er ikke obligatorisk), samt obligatorisk kurs hos en nettskole (se under).
4. Gjennomfør den praktiske og teoretiske utdannelsen.

# INFORMASJON

## Kurs

Støtteundervisningskurs	Valgfritt	Kurset som går ukentlig i Bergen Aero Klubb
Internettkurs	Må ta	Velg skole som skal melde deg opp til eksamen
Intensivkurs	Må ta	Eget kurs på 18 timer, avslutter Internettkurset

## Støtteundervisningskurs

Dette er kurset som går ukentlig i Bergen Aero Klubb. Kurset er ikke obligatorisk og koster 6000,-.

## Internett- og intensivkurs

Internett- og intensivkurs er obligatorisk. En kan velge mellom tre tilbydere:

1. Luftfartsskolen – Ca. 10600,-
  - Intensivkurs: Inkludert i støtteundervisningskurset i BAK\*. I motsatt fall koster intensivkurset ca. 2500,-, går over en helg og avholdes i Oslo.
2. Privatfly.no – 8900,-
  - Intensivkurs: Inkludert i støtteundervisningskurset i BAK\*. I motsatt fall koster intensivkurset ca. 2000,-, går over en helg og avholdes i Oslo.
3. Uglen Flyklubb – 6850,-
  - Internettkurs: Koster 6850,-.
  - Intensivkurs: Inkludert i støtteundervisningskurset i BAK\*.
  - Pensumet vil bli dekket av videoleksjoner.

Alle tilbyr: Læremateriell på norsk, navigasjonslinjal, protractor og CRP-1 computer.

Hos Luftfartsskolen får du i tillegg loggbok, flyrapporthefte, elevhåndbok for privatflygere, et hefte med frigitte eksamensoppgaver, flytelefoni CD og to stk. A3 kart til bruk i navigasjonsfaget.

***\*Intensivkurset som er inkludert i støtteundervisningen planlegges avholdt over en helg i februar 2019. Endelig dato er ikke fastsatt.***



## Kostnadsoverslag flysertifikat PPL-A 2018

Hva	Per enhet	Totalt	Kommentar
Teorikurs, støtteundervisning (valgfritt)	6000	Ca. 13000	Intensivkurs hvis ikke støttekurs (2500)
Teorikurs, nettskole	6850		
Gebyr, Luftfartstilsynet, Teori	2800	2800	Cirkabeløp
Instruktørhonorar		20000	Cirkabeløp
Gebyr, Luftfartstilsynet, Oppflyging	1500	1500	Cirkabeløp
Gebyr, Kontrollant, Oppflyging	1500	1500	Cirkabeløp
Legeattest	2000	2000	Cirkabeløp
Klubbmedlemskap, per år	3000	3000	Cirkabeløp for senior
Headset, kart, utstyr	5000	5000	Cirkabeløp
Investeringsfond	1000	2000	1000 kr/halvår (aktive)
<b>Totalt, annet</b>		<b>50800</b>	
<i>Flyging med C-152</i>			
Praktisk flyging 46 timer, C-152	1000	46000	Program minst 45 timer
<b>Totalt, C-152</b>		<b>96800</b>	
<i>Flyging med PA-28</i>			
Praktisk flyging 46 timer, PA-28	1500	69000	Program minst 45 timer
<b>Totalt, PA-28</b>		<b>119800</b>	

### *Forbehold om endringer*

Prisene er indikative kan bli gjenstand for endringer. Dette er også et nøkternt budsjett. Ingen vesentlige poster skal være utelatt, så det skal være mulig å gjennomføre til disse prisene, men det er ikke mulig å gjøre det billigere.



### Timeplan støtteundervisning høst 2018

Undervisning vil bli holdt mandager fra klokken 17:30-21:00 i Bergen Aero Klubb.

<b>Fag</b>	<b>Ant Kvelder</b>	<b>Uke</b>
Flygeteori	3	36, 37, 38
Fly- og motorklære	2	39, 40
Meteorologi	2	41, 42
Navigasjon	3	43, 44, 45
Lover og bestemmelser	1	46
Flymedisin	1	47
Flytelefoni	1	48
Operasjonelle prosedyrer	1	49
Ytelser og flygeplanlegging	2	50, 51
Intensivkurs	3	Ikke fastsatt
Totalt:	19	

Høstferie Hordaland uke 41 2018, mulig kurspause denne uken dersom ønskelig.

#### *Forbehold om endringer*

Denne planen kan bli gjenstand for endringer. Det må også være et minste antall påmeldte før kurset blir startet.

## **Introduksjonstur**

De som ønsker en introduksjonstur kan kontakte en av BAKs instruktører. Kontaktdetaljer finner dere her: <http://www.bak.no/bergen-aero-klubb/kontakt>

## **Legeattest**

For å kunne ta PPL-A sertifikat må du ha en legeattest klasse 2 eller klasse 1. Dersom du av en eller annen grunn ikke kvalifiserer for legeattest klasse 2 er likevel ikke alt håp ute. I det siste har det kommet et nytt sertifikat, LAPL(A), hvor helsekravene er mindre strenge. Teorieksamen er nøyaktig den samme for begge sertifikatene, men LAPL gir litt færre rettigheter, og færre muligheter for å utvide senere. Liste over godkjente flyleger finner du her:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flymedisin/godkjente-flyleger/godkjente-flyleger-vestlandet/>

## **Medlemsskap i Bergen Aero Klubb**

Dere må melde dere inn i Bergen Aero Klubb for å kunne delta i undervisningen. Dere melder dere inn ved å gå til [www.nlf.no/](http://www.nlf.no/)

Her blir dere videresendt til Norges Idrettsforbund og Min Idrett.

For informasjon om hvilken medlemskategori dere bør velge kan dere lese mer her:

<http://www.nlf.no/info/medlemskap-i-klubber-tilsluttet-nlf-orientering>

## **ID-kort**

For å få utstedt ID-kort må dere være medlem i Bergen Aero Klubb. Se punktet over for hvordan en blir medlem. Dere finner informasjon om hvordan dere skaffer ID-kort her:

<http://www.bak.no/for-medlemmer/nytt-id-kort>

## **Spørsmål**

Are Stangeland, bak@ramson.org