

GLACIER PULLMAN-EXPRESS
Private de Luxe Train

**Eisenbahn-Kreuzfahrt durch die Schweizer Alpen
auf den Spuren des legendären „Orient-Express“**



St. Moritz – Zermatt

Der Luxuszug besteht aus drei Original Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der „Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens“. Die wertvollen Holzeinlegearbeiten stammen vom berühmten französischen Ebenisten René Prou. Dazu kommen drei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930, sowie ein Pianobarwagen aus dem Jahre 1928.

Alle Wagen sind liebevoll bis ins Detail restauriert und entsprechen den heutigen Sicherheitsvorschriften. Gezogen wird der Zug stillecht von historischen Lokomotiven, u.a. vom weltberühmten "Krokodil" der Rhätischen Bahn.

Die „Glacier Pullman-Express Brigade“ umsorgt und verwöhnt Sie während der Reise.

Paket mit Hotelübernachtungen in St. Moritz und Zermatt:

21. bis 24. Juni 2018

19. bis 22. Juli 2018

30. August bis 02. September 2018

Carpe Diem - der Weg mit dem „Glacier Pullman-Express“ ist das Ziel

Freitag St. Moritz - Andermatt

Ca. 08.00 Uhr Abfahrt in St. Moritz mit dem „Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*“. 2008 wurden die Albula- und Berninalinien der Rhätischen Bahn in das UNESCO-Welterbe Verzeichnis aufgenommen. Heute befahren wir die Albula Strecke von St. Moritz nach Thusis.

Kirche St. Martin in Zillis

Ab Thusis fahren wir mit einem Extra-Postauto nach Zillis. Als "ecclesia plebeia" wird die Kirche St. Martina 831 erstmals urkundlich erwähnt. Um 1109 bis 1114 wurde die bemalte Decke geschaffen. Dieses Kunstwerk aus der romanischen Epoche ist weltweit das einzige Werk dieser Art, das nahezu vollständig und ohne Übermalung erhalten geblieben ist. Die Kirchendecke besteht aus 153 quadratischen Bildtafeln. Mehr darüber erfahren Sie anlässlich der Führung.

Mittagessen in den Gourmino Speisewagen aus den Jahren 1929/1930

Zwischen Thusis und Disentis serviert Ihnen die Pullman-Express Brigade ein feines Mittagessen, begleitet von Weiss- und Rotweinen aus der Bündner Herrschaft.

Ruinaulta - die spektakuläre Rheinschlucht

Rein in das Vergnügen - entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal, aber mächtig alleweil. So kräftig, dass er in Jahrhunderte langer Arbeit den spektakulären Swiss Grand Canyon aus dem Stein herausgeschliffen und gefressen hat. Wir unterbrechen das Mittagessen für eine Weile und steigen aus, um das Naturwunder zu bestaunen.

Kloster Disentis

Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Blütezeit und Niedergang wechselten einander ab, doch nie hat das Kloster Disentis aufgehört zu existieren. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei Disentis eine Schule, seit 1880 als Gymnasium. Ein Pater zeigt uns Teile des Klosters und erzählt über das klösterliche Leben eines Benediktinermönches.

Oberalppass

In Disentis wird uns eine historische Lok der Matterhorn-Gotthard-Bahn vorgespannt, die uns über den 2044m hohen Oberalppass nach Andermatt zieht.

Übernachtung in Andermatt, am Fusse des St. Gotthards

Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt, Funde aus der Frühgeschichte deuten darauf hin, dass schon um 4000 v.Chr. und zur Römerzeit um 300 v.Chr. sich Menschen im Urserental aufhielten. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard fahrbar gemacht, später auch der Oberalp- und der Furkapass. Andermatt wurde zu einem Ferien-, Kur- und Handelsort.

Wir übernachten in guten Mittelklasshotels, alle Zimmer mit WC, Bad/Dusche, TV, Fön. Das Abendessen nehmen wir in den Hotels ein (inklusive). Auf Wunsch und gegen Zuschlag kann die Übernachtung im tollen und neuen Hotel The Chedi***** in Andermatt arrangiert werden.

Samstag Andermatt- Zermatt

Nach dem Frühstücksbuffet Weiterfahrt mit dem „Glacier Pullman Express“ nach Realp.

Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen der Furka-Oberalp-Bahn und des Glacier Express befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde das Trassee über den Furkapass stillgelegt und die Anlagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) übergeben. In wohl hunderttausenden von Fronarbeitsstunden wurden Strecke, Dampflokomotiven und Wagen wieder repariert und hergerichtet.

Unsere romantische Erlebnisfahrt beginnt in Realp (1420m). Vorerst klettert die über 100-jährige Dampflokomotive entlang des rauschenden Wassers der Furkareuss im meterspurigen Zahnstangengleis bergwärts zum höchstgelegenen Bahnhof Furka (2160m.). Die Abenteuerreise am Furkapass endet in Oberwald (1377m). Weiterfahrt im Pullmanzug nach Fiesch.

Eggishorn und Aletschgebiet - UNESCO Weltnaturerbe

Wir fahren mit den Luftseilbahnen Fiesch-Kühalp-Eggishorn auf einen einzigartigen Aussichtspunkt im Aletsch-Gebiet, das Eggishorn (2878m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO Welterbes Aletsch, liegt zu Ihren Füßen.

Auf der Fiescher Alp (2226m) geniessen wir die typischen Schweizer Käse-Spezialitäten, Käsefondue oder Raclette, bei schönem Wetter im Freien.

Ankunft in Zermatt

Gegen 19.15 Uhr erreicht unser „Glacier Pullman Express - *Private de Luxe Train*“ - das Ziel Zermatt.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt im Matterhorngebiet.



Exklusives Angebot

(buchbar bei Pullman Club – Tel. +41 41 391 03 60 oder E-Mail: info@pullmanclub.ch)

Paket mit 3-Sterne Hotels: Hotel Hauser in St. Moritz oder ähnlich (Hotel Hauser im Economy-Zimmer), Hotel Monopol in Andermatt und 3-Sterne Hotel in Zermatt (Hotel Derby im Haupthaus oder Nebenhaus Bellevue oder ähnlich)

Spezialpreis CHF 1'435.- pro Person im Doppelzimmer

Spezialpreis CHF 1'620.- im Einzelzimmer

Paket mit 4-Sterne Hotels: Hotel Monopol in St. Moritz und Parkhotel Beausite in Zermatt (Parkhotel Beausite im Panorama-Zimmer mit Matterhornblick). In Andermatt im 3-Sterne Hotel.

Spezialpreis CHF 1'565.- pro Person im Doppelzimmer

Spezialpreis CHF 1'750.- im Einzelzimmer

Saisonzuschlag Parkhotel Beausite in Zermatt bei Aufenthalt im Juli = CHF 30.- pro Person

Die obigen Preise inkludieren die Übernachtung sowie Frühstück, Service und Taxen (jeweils eine Übernachtung vor und nach der Reise – Zimmer nach Verfügbarkeit).

Paket mit 5-Sterne Hotels: Hotel Suvretta House in St. Moritz (Zimmer Standard Lake), The Chedi in Andermatt (Deluxe Doppelzimmer) und Hotel Mont Cervin in Zermatt (Zimmer mit Matterhornblick). Termine 19.-22.07. und 30.08.-02.09.18)

Spezialpreis CHF 2'285.- pro Person im Doppelzimmer

Spezialpreis CHF 3'365.- im Einzelzimmer

Inbegriffen:

- Zugfahrt wie beschrieben von St. Moritz nach Zermatt
- Reservierte Plätze im Pullmanwagen
- Bustransfer und geführte Besichtigung in der Kirche Zillis
- Ein Mittagessen im Gourmino Speisewagen inklusive Tischgetränken (Mineralwasser, Wein, Bier)
- Besichtigung Teile des Klosters von Disentis mit einem Pater
- Übernachtung in Andermatt, Abendessen einschliesslich Tischgetränke (Wein, Bier, Mineralwasser), Frühstücksbuffet (bei Übernachtung im The Chedi in Andermatt ist das Abendessen exklusive) –
- Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke Realp-Oberwald
- Ausflug mit Luftseilbahn auf das Eggishorn
- Mittagessen inklusive Tischgetränke auf der Fiescher Alp
- Reiseleitung
- Dokumentation
- Eine Übernachtung in St. Moritz inkl. Frühstück, Service und Taxen
- Eine Übernachtung in Zermatt inkl. Frühstück, Service und Taxen

Nicht inbegriffen: Getränke ausserhalb der Mahlzeiten, Spirituosen und persönliche Auslagen. Mindest-/Maximale Teilnehmerzahl: 50/90.

Eventuelle Änderungen bleiben vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Hinweise und Reisebedingungen des Veranstalters. Die Veranstalter sind die Rhätische Bahn in Chur und der Pullman Club in Hergiswil.