

# Saura 60 TEST

Visto en  
PESCA  
A BORDO  
14



El Saura 60 es uno de los modelos más recientes de Capeador, astillero que puede ser considerado como un claro ejemplo de tradición y buen hacer en el segmento de los *llaüts*. También está gozando de una excelente acogida entre los amantes de estas embarcaciones de marcado sabor marinero.



Vístanse en  
PESCA  
A BORDO 14  
Saura 60

Producción

España

## Ficha técnica



11,25 metros



3,50 metros



0,79 metros



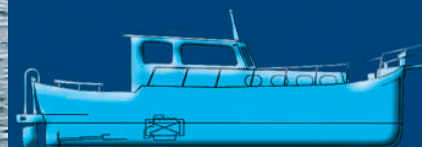
P.E.R.



460 hp



Eje



*Modelo totalmente personalizable para los que deseen navegar de una forma tranquila con un barco de líneas tradicionales.*

## Nuestra prueba

Velocidad máxima  
a 3.800 r.p.m. . . . . .20,1 nudos

Velocidad crucero  
a 3.100 r.p.m. . . . . .14 nudos

## Precio

Básico aproximado:  
198.000 € + impuestos + transporte

## Contacto

[astilleroscapeador@telefonica.net](mailto:astilleroscapeador@telefonica.net)



**T**ras el cambio generacional producido en el seno de la familia Saura, en la que tres hermanos se comprometieron a seguir los pasos de su padre, Justo Saura, Astilleros Capeador no ha parado de construir *llaüts*, cada vez con mayor envergadura. Esto le está permitiendo afianzarse como uno de los astilleros de referencia en las Baleares. El éxito de este cambio ha sido, sin duda, el gran compromiso de la marca por mantener una tradición heredada plasmándola en cascos que desde 1975 se construyen en poliéster, un profundo conocimiento del oficio del

maestro de ribera mahonés y un trato directo muy personalizado con los clientes basado en la confianza y en la dedicación total a cada uno de los barcos en construcción.

Sin grandes modernidades, una de las últimas creaciones de este astillero es el Saura 60 palmos. Una propuesta ideada para cuatro tripulantes (seis en momentos puntuales) que destaca por sus esbeltas y potentes líneas y los acabados en las maderas, material que continúa estando muy presente tanto en los interiores como en los exteriores de los actuales modelos de este astillero.



*El pozo cuenta con una tapa vertical. Destaca el botalón y su balcón abierto para el desembarque por proa.*



*La bañera es amplia y con espacio para 10 personas sentadas a la mesa.*



Visto en PESCA A RORDO 14

*Se ha aprovechado al máximo la superficie para el solárium.*

### Mucho espacio exterior

A proa, en la roda, se aprecia un verdadero castillo de proa donde se aloja el molinete, una plataforma que actúa como botalón por donde se puede desembarcar ya que el balcón es abierto. Un registro de apertura vertical permite acceder al pozo donde se amontona la cadena y al motor del molinete.

El Saura 60 permite realizar una vida en el exterior muy cómoda. A proa, encima de la superestructura, dispone de una amplia superficie para tomar largos baños de sol.

Por los amplios pasillos laterales, dotados de tres cofres consecutivos por banda para la estiba, siempre protegidos por unos altos guardamancebos de





Todo el equipo de navegación y relojes de control de los motores queda concentrado en una pequeña superficie frente al puesto de gobierno.

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación .....	Estribor
Nº plazas.....	1
Practicable.....	No
Reposapiés.....	No
Guantera.....	No
Portacartas.....	Sí
Volante.....	fijo
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Muy buena
Acceso mandos.....	Bien
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección .....	Muy buena

### Plataforma de baño

Tipo.....	Integrada
Forro teca.....	Sí
Estiba escalera.....	En plataforma
Pasarela.....	Sí
Portadefensas.....	Sí, en cofres laterales
Cofres .....	2
Ducha .....	Sí

## Puntos destacados

- Gran protección de los elementos
- Buena superficie para tomar el sol
- Amplia bañera
- Mucho espacio transitable
- Posibilidad de estiba en el techo

## Puntos mejorables

- Ubicación de algunos imbornales

inox y con la presencia de asideros durante todo su recorrido, llegamos a la bañera, presidida por una gran mesa de madera de doble ala y sujeta al suelo mediante tornillos. Está rodeada por un gran banco en "U" en el que pueden acomodarse hasta 10 personas. Bajo los asientos hay un par de armarios para la estiba. Bordeando el asiento, sobre las gruesas regatas barnizadas, se han colocado unos embellecedores de madera que protegen un poco más la espalda. En el centro de la bañera, en el amplio espacio existente entre la mesa y la entrada, disponemos de un gran cofre de estiba. A popa y a estribor hay un acceso que se abre retirando un tapa corredera y que da a la gran plataforma de baño. En ella encontramos el eje del timón que está a la vista y la escalerilla plegada sobre ella. De la brazola de popa surgen dos grandes puntales en acero inoxidable que sirven para aguantar el toldo que se despliega desde el tejadillo de la superestructura cubriendo por entero toda la bañera y que, además, sirven como pescantes para el transporte de una auxiliar de pequeño tamaño.



Sencillo sistema para aguantar las dos tapas de apertura a la cámara de motores.

## ¡Más madera!

La habitabilidad del Saura 60 es agradable gracias a la distribución holgada de su interior y a la sensación de bienestar fruto de la calidez de un entorno exclusivamente realizado en un material noble como la madera. Todo se confía a la belleza propia de la madera que forra los contrachapados o a la estética de listones y tacos macizos combinado con la luz natural que penetra a través de los numerosos portillos practicables. En la cubierta principal, muy ilumi-

nada gracias a sus grandes entradas de luz, en su mayoría practicables, está ubicado el puesto de gobierno, con un asiento para una persona y otro a babor para el acompañante, el cual posee una generosa guantera. Si bien echamos en falta un reposapiés. Tras este punto se ha instalado a estribor y junto a la salida a la bañera una cocina dotada de dos fogones de gas, fregadero y superficie de trabajo. Bajo la misma hay dos armarios y en el mueble del asiento del patrón, un botellero. En

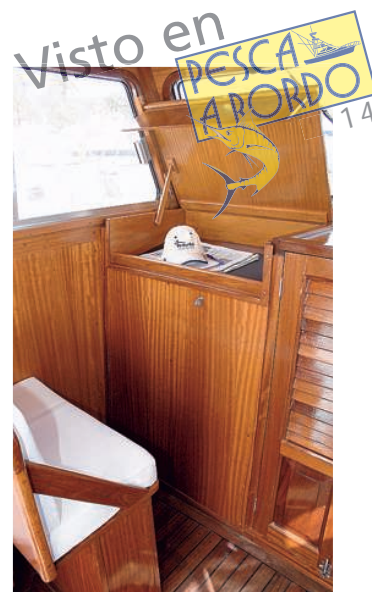


En la cubierta bajo techo se halla el puesto de gobierno compartiendo espacio con la cocina y un banco. La visibilidad al exterior es muy buena.





La mesa del salón puede convertirse en una cama doble adicional.



Frente al puesto del acompañante hay una gran guantera.

## Interiores

Luminosidad .....	Buena
Escotillas pract.....	1 + 5 portillos
Aseos .....	1
Mesa comedor.....	0,65 x 0,94 m
Neveras .....	1
Horno.....	No
Litera principal.....	1,45 x 2,33 m
Baño principal ..	1,74 x 1,24 x 0,85 m
Asientos comedor .....	4
Altura salón .....	1,97 m
Altura cabina proa.....	1,77 m

## Puntos destacados

- Amplitud del salón
- Altura del salón
- Capacidad de estiba

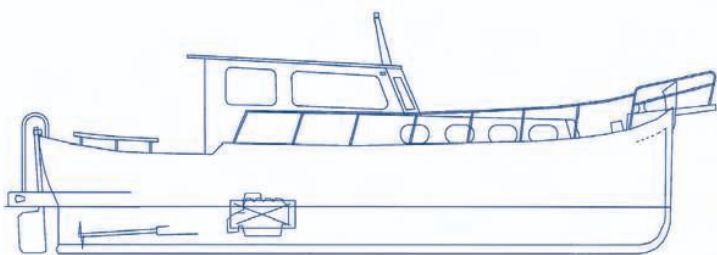
## Puntos mejorables

- Más luminosidad en el lavabo

la banda contraria encontramos un banco para dos personas. A proa, ya en la cubierta inferior de la acomodación, se halla el camarote para dos personas, el cual posee una cama doble colocada en la banda de babor, un armario para la estiba de ropa a estribor, cajones y algunos cofres más para este mismo fin. En la banda contraria existe una superficie adicional más, prolongación de la misma cama, que actúa como banco para vestirse. Dos portillos practicables y una escotilla en el techo dan sobrada luz y ventilación a esta zona. Hacia popa, a babor, está el gran lavabo. Decimos "gran" porque el minimalista tamaño del mueble que soporta el fregadero permite que su interior resulte muy amplio, aunque algo oscuro dado el tono de las maderas de las pa-

redes. La mínima luz natural y una buena ventilación están garantizadas gracias al portillo practicable. Enfrente del baño hallamos un mueble en el que está empotrada la nevera de 12 V bajo una repisa que, inicialmente, no tiene una utilidad concreta, pero que entendemos que propicia la colocación de un microondas o una cafetera eléctrica.

Hacia popa se encuentra el salón con una gran mesa de pie telescópica rodeada de un gran sofá. Al bajarse ésta forma una cama doble para los niños o los invitados. Enfrente, a babor, hay otra cama individual de grandes dimensiones en cuyo extremo se ha colocado la mesa de cartas. En la pared del otro lado se halla un completo cuadro eléctrico con los magnetotérmicos, salidas de 220 V, disyuntores de las baterías y el equipo de HI-FI pertinente. Bajo el sofá y dicha cama hay varios cofres con tapas para la estiba de pertrechos o víveres, así como estantes en las bandas para libros. Destaca la presencia de multitud de pequeños huecos con tapas para mil y un objetos.



La cocina se ha dispuesto lo más cerca posible de la puerta de entrada. La nevera de 12 V está en los interiores.



En el extremo de la gran cama individual ubicada frente al salón se halla la mesa de cartas.

## Navegación confortable

La navegación con un barco de este tipo exige ver las cosas desde una perspectiva muy especial. Estamos ante embarcaciones que, a pesar de sus potentes motorizaciones actuales y sorprendentes registros más propios de



motoras y lanchas, cuando mejor navegan es a velocidades de crucero moderadas. Es entonces cuando percibimos que el casco corta bien el agua, cuando se balancea bien, cuando menos pantocazos se producen al amurarnos ligeramente contra las olas y cuando mejor actúa el timón. A ello contribuye su casco, que posee una quilla ligeramente corrida y mucha "V". Desde luego, tener una reserva de potencia para trayectos largos en alguna navegación de altura entre islas o hacia la Península es una ventaja, pero creemos que lo propio del Saura 60 es navegar a una velocidad de algo más de 13 nudos a velocidad de crucero rápido y a 11-12 nudos en un crucero más tranquilo. Los 19 nudos de velocidad punta son una buena reserva, ya que la potencia nunca está de más. Creemos que no es necesario instalar potencias superiores. A alta velocidad, el Saura 60 va perfectamente asentado gracias al efecto "flap" de su plataforma, ya que si no sería claramente apopante dada la potencia de sus dos motores de 230 caballos cada uno. Su altiva proa es también magnífica para afrontar condiciones de marejada y no merma apenas la visibilidad necesaria desde el puesto de mando. □ E. Tarrés

## Equipamiento opcional

(Precios en euros sin IVA)

- Toldo .....	550
- Toldo inox.....	2.000
- Pescantes.....	1.000
- Colchonetas solárium .....	1.000
- Madera exterior en Birmania .....	6.000
- Hélice de proa.....	3.500
- Forro interior en teca .....	3.600
- Botellero.....	250

## Motorizaciones opcionales

Desde 2 x 140 hp a 2 x 250 hp



En el extremo de la gran cama individual ubicada frente al salón se halla la mesa de cartas.



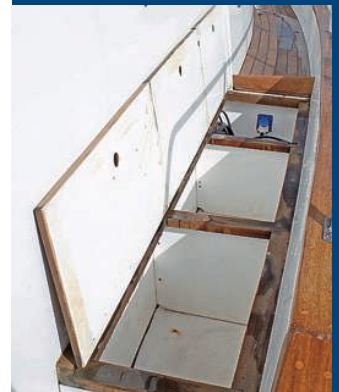
El camarote de proa es para dos. En el barco pueden dormir hasta tres personas más con comodidad.

Visto en  
PESCA  
ABORDO  
14

Nos llamó  
la atención



El spray en la línea de flotación.



Los tres cofres de estiba por banda.



La infinidad de huecos donde alojar pequeños objetos.



La capacidad de estiba de víveres y enseres en el salón.

# Saura 60

Constructor: Astilleros Capeador  
 Av. Cap de Cavalleria, 35  
 07714 Poima, Mahón (Menorca)  
 Tel.: 971 368 822  
 astilleroscapeador@telefonica.net  
 www.astilleroscapeador.com

Visto en  14

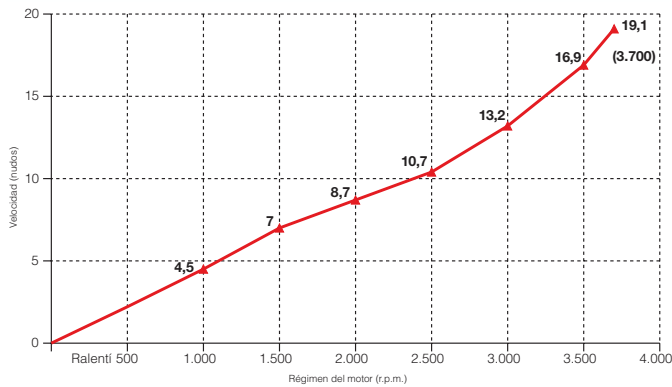
## Condiciones de la prueba

 Mallorca	 Marejada	 7-17 nudos
 2 personas	 1/2	 1/2

## Skipper opina

Entre Baleares y Cataluña, y cada vez más en otras zonas del Mediterráneo, es donde se concentra el mercado de los Ilaüts y donde tienen más éxito las prestaciones y el diseño de unas embarcaciones de origen tradicional. En esta ocasión, el Saura 60 encarna una opción de las más "auténticas" en que se prima la calidad y el confort. Se trata de una excelente elección para aquellos que quieran disfrutar del crucero a otro ritmo y desde el primer momento ya que, gracias al buen oficio y pasión de Astilleros Capeador, se puede disfrutar del barco durante su construcción, prácticamente a la carta, haciendo el seguimiento del mismo.

## Gráfico de velocidad de la prueba



El Saura 60 exhibe una gran plataforma de baño integrada.

## Características

Eslora total .....	11,25 m
Manga .....	3,50 m
Capacidad de combustible .....	440 l
Capacidad de agua .....	350 l
Tanque séptico .....	Sí, serie
Material de construcción .....	PRV
Tipo de casco .....	En V
Nº de sprays .....	1

## Habitabilidad

Plazas homologadas .....	10 - Categoría B
Asientos en bañera .....	10
Camarotes .....	1
Personas en litera .....	6
Dimensiones solárium proa .....	2,10 x 2,85 m
Ancho pasillos laterales .....	0,45 m
Molinete .....	Sí

## Motorización

Modelo .....	Solé Diésel SV-230 hp
Ciclo .....	4T
Potencia en cigüeñal .....	230 hp
Régimen máximo recomendado .....	3.800 r.p.m.
Nº de cilindros .....	6
Cilindrada .....	4.164 cm <sup>3</sup>
Peso .....	450 kg, inversor incluido
Nº de motores .....	2
Tipo de combustible .....	Gasoil
Tipo de transmisión .....	Ejes

## Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS) .....	19,1 nudos
Velocidad crucero (GPS) .....	14 nudos
Velocidad mínima ralentí .....	4,5 nudos

Precio básico aproximado:  
 198.000 € + impuestos y transporte