

## RUTINE FOR SKADERAPPORTERING

(Forenklet rutine som trer i kraft 1.4.2016)

BAK har årlig store utgifter til skader som påføres flyene. Mange av disse skadene rapporteres ikke slik de skal etter regelverket. Dette påfører alle medlemmene økte utgifter og dermed en høyere timepris enn nødvendig. Det verste er imidlertid at det også kan redusere flysikkerheten.

BAK innførte derfor i 2015 et kontroll- og rapporteringssystem som kom i tillegg til det som myndighetenes har pålagt klubben å følge. Dette er svært viktig – ved hendelser som krever rapportering til luftfartsmyndighetene skal denne rapporteringen ha første prioritet, men det unntar en ikke fra plikten til også å rapportere i henhold til BAK eget rapporteringssystem.

Etter et år så har vi hatt en gledelig reduksjon av disse skadene som i stor grad skjer ved forflytting og parkering av fly i og nær hangar. Styret har derfor bestemt at vi gjør rutinen litt mindre byråkratisk. Det betyr at vi fortsatt skal inspisere flyet for skader før og etter flyging, men du trenger ikke lengre å kvittere på egenmeldingsskjemaet som vi innførte for et år siden. Men, oppdager du skader – eller selv påfører flyet skader så skal disse fortsatt meldes. Men nå holder det at du ringer eller sms Andreas eller Thor (se telefonnummer i ruten under). Meld fra fly, dato, tid og skade og ditt navn. M.a.o, når alt er greit, ingen rapport – ved avvik meld fra. Siden denne rapporteringen var en del av «Melding om flyging» skjema så kan dette skjemaet nå kastes etter flyging, dvs. trenger ikke legges i kassen ved booking hyllen.

### Dette skal du altså gjøre :

1. Hvert fly vil ha et skjema «Skadestatus for LN-XXX». Dette skjemaet inneholder bilder av flyet og angir status for hvilke skader/avvik som er rapportert for dette flyet pr dagsdato.
2. Før avgang sjekk flyet for skader. Kontroller mot flyets papirer og «Skadestatus for LN-XXX». Finner du skader som ikke er rapportert er det viktig at du rapporterer disse før du flyr, slik at du selv ikke i ettertid kan gjøres ansvarlig for disse. **NB – Vurder om skadene har betydning for flysikkerheten. I så fall må flyet settes på bakken.**
3. Oppdages skader – eller du selv er uheldig og påfører flyet skade – ring eller sms til Andreas Haaland eller Thor Larsen.

#### ADRESSELISTE FOR Skadeoppfølgings komiteen :

Telefonvarsling :	Thor Larsen	932 29 521
	Andreas Haaland	918 93 260
	Rune Midttun	911 32 810
	Lars Rasmussen	415 54 026

Alle kan være uheldig, men BAK har nulltoleranse for medlemmer som skader flyet og ikke melder fra. **Husk : andre medlemmer skal ikke betale for mine tabber.**

**Igjen – husk at denne rutinen kommer i tillegg til og erstatter IKKE  
luffartsmyndighetenes krav til rapportering.**