

LIMAK KOSOVO INT'L AIRPORT

AEROPORTI NDËRKOMBËTAR I PRISHTINËS
“ADEM JASHARI”

PROGRAMI NXITËS 2016-2018

(27 Mars 2016 - 24 Mars 2018)

100% ZBRITJE NË TARIFËN E ATERIMIT

PARKIM I AEROPLANIT PA PAGESË

MBËSHTETJE PROGRESIVE FINANCIARE PËR UDHËTAR NË NISJE

MBËSHTETJE FINANCIARE DERI NË 30,000 EURO PËR MARKETING

HAPËSIRË PËR NEVOJA TEKNIKE PA PAGESË

ZBRITJE NË PAKON E TRAJTIMIT NË TOKË PËR FLUTURIME NË ORËT E LIRA TË AEROPORTIT

HAPJA E LINJAVE TË REJA

100% ZBRITJE NË TARIFËN E ATERIMIT & MBËSHTETJE FINANCIARE PËR MARKETING

Kushtet:

- Lidhja ajrore komerciale me një aeroport, që nuk është shërbyer me fluturime direkte në 12 muajt e fundit para aplikimit;
- Linja duhet të operohet non-stop, p.sh. pa transfere përmes aeroporteve tjera;
- Kompanitë ajrore duhet të operojnë 90% të frekuencave të kërkuara për destinacione të reja dhe t'i operojnë së paku dy (2) vajtje/ardhje në javë.
- Fluturimet duhet të operohen së paku në dy sezona të fluturimeve sipas IATA-s pa ndërprerje apo gjatë një viti;

Aeroplani	Pesha Maksimale e Nisjes	Tarifa e Aterimit
	(ton)	
Airbus 320	77	405.79 €
Tarifa e Aterimit për ton: 5.27 €		

Dy frekuenca javore të operuara me Airbus 320 -77 tonë përgjat tërë vitit			
52 JAVË = 104 ROTACIONE			
Tarifa e Aterimit: 5.27 Euro për ton (77 x 5.27 x 104)			
Iniciativa e Kompanisë Ajrore	Produktet Nxitesë	Mbështetje financiare në vitin e parë	Mbështetje financiare në vitin e dytë
Hapje e Linjës së Re	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	42,202 €	42,202 €
	Mbështetje për Marketing	30,000 €	30,000 €
Mbështetje për Operimin e Linjës së Re		72,202 €	72,202 €
Mbështetja Totale për Hapjen e Linjës së Re		144,404 €	

HAPJA E LINJAVE TË REJA

100% ZBRITJE NË TARIFËN E ATERIMIT, MBËSHTETJE FINANCIARE PËR MARKETING & 20% ZBRITJE NË PAKON E TRAJTIMIT NË TOKË

Kushtet:

- Lidhja ajrore komerciale me një aeroport, që nuk është shërbyer me fluturime direkte në 12 muajt e fundit para aplikimit;
- Linja duhet të operohet non-stop, p.sh. pa transfere përmes aeroporteve tjera;
- Kompanitë ajrore duhet të operojnë 90% të frekuencave të kërkuara për destinacione të reja dhe t'i operojnë së paku dy (2) vajtje/ardhje në javë;
- Të gjitha fluturimet duhet të operohen në orët e lira të publikuara nga aeroporti;

Aeroplani	Pesha Maksimale e Nisjes (ton)	Tarifa e Aterimit	20% ZBRITJE në Pakon e Trajtimit në Tokë
Airbus 320	77	405.79 €	-279.00 €
Tarifa e Aterimit për ton: 5.27 €			
Pakoja e Trajtimit në Tokë: 1,395 €			

Dy frekuenca javore të operuara me Airbus 320 jashtë kohës së pikut			
52 JAVË = 104 ROTACIONE			
Tarifa e Aterimit: 5.27 Euro për ton (77 x 5.27 x 104)			
Orari i planifikuar jashtë Kohës së Pikut 20% Zbritje në pakon e Trajtimit në Tokë (104 X 279)			
Iniciativa e Kompanisë Ajrore	Produktet Nxitëse	Mbështetja financiare në vitin e parë	Mbështetja financiare në vitin e dytë
Hapje e Linjës së Re	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	42,202 €	42,202 €
	Mbështetje për Marketing	30,000 €	30,000 €
	20% ZBRITJE për Trajtim në Tokë	29,016 €	29,016 €
Mbështetjtje për Operimin e Linjës së Re		101,218 €	101,218 €
Mbështetja Totale për Hapjen e Linjës së Re		202,436 €	

NXITJA PËR FREKUENCA TË REJA

100% ZBRITJE NË TARIFËN E ATERIMIT, MBËSHTETJE FINANCIARE PËR MARKETING

Kriteret:

- Kompania ajrore që aplikon për nxitje të frekuencave të reja duhet t'i shtoj të paktën 1 (një) frekuencë në javë destinacionit ekzistues apo destinacionit të ri, krahasuar me sezonën e njëjtë të IATA-s apo periudhën e njëjtë kohore të vitit paraprak;
- Nëse kompania ajrore i zvogëlon frekuencat për ndonjë destinacion të caktuar në vitin paraprak, nuk do të ketë të drejtën e përfitimit të mbështetjes nga programi nxitës nëse këto frekuenca rifillojnë në vitin pasues;
- Linja duhet të operohet non-stop dhe kompania ajrore duhet të fluturoj 90% të fluturimeve të planifikuara si frekuenca të reja;
- Fluturimet duhet të operohen së paku në dy sezone me radhë sipas IATA-s apo të jenë shërbime gjatë një viti.

Aeroplani	Pesha Maksimale e Nisjes	Tarifa e Aterimit
	(ton)	
Airbus 321	89	469 €
Tarifa e Aterimit për ton: 5.27 €		

Skenari për Tri (3) Frekuenca të REJA të operuara me Airbus 321, 89 tonë		
52 JAVË x 3 Frekuenca = 156 ROTATIONE		
Tarifa e Aterimit: 5.27 Euro për ton		
Iniciativa e Kompanisë Ajrore	Produktet Nxitëse	Mbështetja financiare në vitin e parë
Shtimi i Frekuencave të Reja	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	73,169 €
	Mbështetje për Marketing	30,000 €
Mbështetja Totale për TRI Frekuenca të Reja		103,169 €

NXITJA PËR FREKUENCA TË REJA

100% ZBRITJE NË TARIFËN E ATERIMIT, MBËSHTETJE FINANCIARE PËR MARKETING &
20% ZBRITJE NË PAKON E TRAJTIMIT NË TOKË

Kriteret:

- Kompania ajrore që aplikon për nxitje të frekuencave të reja duhet të shtoj të paktën 1 (një) frekuencë në javë destinacionit ekzistues apo destinacionit të ri, krahasuar me sezonën e njëjtë të IATA-s apo periudhën e njëjtë kohore të vitit paraprak;
- Nëse kompania ajrore i zvogëlon frekuencat për ndonjë destinacion të caktuar në vitin paraprak, nuk do të ketë të drejtën e përfitimit të mbështetjes nga programi nxitës nëse këto frekuenca rifillojnë në vitin pasues;
- Linja duhet të operohet non-stop dhe kompania ajrore duhet të fluturoj 90% të fluturimeve të planifikuara si frekuenca të reja;
- Fluturimet duhet të operohen së paku në dy sezona me radhë sipas IATA-s apo të jenë shërbime gjatë një viti.
- Të gjitha fluturimet duhet të operohen në orët e lira të publikuara nga aeroporti;

Aeroplani	Pesha Maksimale e Nisjes	Tarifa e Aterimit	20% ZBRITJE në Pakon e Trajtimit në Tokë
	(ton)		
Boeing 738	79	416 €	-279.00 €
Tarifa e Aterimit për ton: 5.27 €			
Pakoja e Trajtimit në Tokë: 1,395 €			

Skenari për Dy (2) Frekuenca të REJA të operuara me Boeing 737-800 jashtë kohës së pikut

52 JAVË = 104 ROTACIONE

Tarifa e Aterimit: 5.27 Euro për ton (79 x 5.27 x 104)

Orari i planifikuar jashtë Kohës së Pikut 20% Zbritje në pakon e Trajtimit në Tokë (104 X 279)

Iniciativa e Kompanisë Ajrore	Produktet Nxitëse	Mbështetja financiare në vitin e parë
Shtimi i Frekuencave të Reja	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	43,298 €
	Mbështetje për Marketing	30,000 €
	20% Zbritje për Trajtimin në Tokë	29,016 €
Mbështetja Totale për DY Frekuenca të Reja		102,314 €

TRAFIKU ME VËLLIM TË LARTË

MBËSHTETJE PROGRESIVE FINANCIARE PËR UDHËTAR NË NISJE

Kushtet:

- Kompania ajrore që aplikon për përfitim nga nxitja për vëllim të lartë të trafikut duhet të ketë të paktën 25.000 udhëtarë në nisje në total në ANP për vitin kalendarik 2016 ose 2017;
- Kompanitë ajrore do të jenë të kualifikuara për këtë produkt vetëm nëse kanë rritje në numrin e pasagjerëve në nisje krahasuar me vitin e kaluar;

Për Intervalin e Udhëtarëve në Nisje	Mbështetja Financare
0 - 25.000 PAX	€ 0,00
25.001 - 50.000 PAX	€ 0,50
50.001 - 75.000 PAX	€ 1.00
75.001 - 100.000 PAX	€ 1.50
100.001 - 200.000 PAX	€ 2,00
200.001 - 300.000 PAX	€ 3,00
300.001 - 500.000 PAX	€ 5,00

Shembulli më poshtë jep përlogaritjet nëse një kompani ajrore ka **350,000** udhëtarë në nisje, kështu do të përfitojë nxitjen për Vëllim Të Lartë të Trafikut shumë prej **825,000 EUR**.

12,500 EUR për intervalin 25.001-50.000 udhëtarë (25,000 x 0.5 EUR);
25.000 EUR për intervalin 50.001-75.000 udhëtarë (25,000 x 1 EUR);
37.500 EUR për intervalin 75.001-100.000 udhëtarë (25,000 x 1.5 EUR);
200.000 EUR për intervalin 100.001-200.000 udhëtarë (100,000 x 2 EUR);
300.000 EUR për intervalin 200.001-300.000 udhëtarë (100,000 x 3 EUR) dhe
250.000 EUR për 50.000 udhëtarë për intervalin nga 300.001-500.000 udhëtarë (50,000 x 5 EUR)

TRAFIKU ME VËLLIM TË LARTË

SKENAR I MBËSHTETJES FINANCIARE PROGRESIVE PËR UDHËTAR NË NISJE

Kushtet:

- Kompania ajrore që aplikon për përfitim nga nxitja për vëllim të lartë të trafikut duhet të ketë të paktën 25.000 udhëtarë në nisje në total në ANP për vitin kalendarik 2016 ose 2017;

Skenari:

- Shembulli i mëposhtëm qartëson përfitimet financiare për skenarin kur një kompani ajrore plotëson kriteret e kërkuara, ka rritje të trafikut krahasuar me vitin e kaluar dhe numri i udhëtarëve në nisje është 86,000:

Për Intervalin e Udhëtarëve në Nisje	Mbështetja Financiare
0 - 25.000 PAX	€ 0,00
25.001 - 50.000 PAX	€ 0,50
50.001 - 75.000 PAX	€ 1.00
75.001 - 100.000 PAX	€ 1.50

Shembulli më poshtë jep përlllogaritjet në rastin kur një kompani ajrore ka 86,000 udhëtarë në nisje, do të përfitoj Nxitje për Vëllim të Lartë të Trafikut shumë prej **54,000 EUR**.

12,500 EUR për intervalin 25.001-50.000 udhëtarë (25,000 x 0.5 EUR);

25.000 EUR për intervalin 50.001-75.000 udhëtarë (25,000 x 1 EUR);

16.500 EUR për 11.000 udhëtarë nga intervali 75.001-100.000 udhëtarë (11,000 x 1.5 EUR)

OPERIMET ME BAZË FIKSE

PARKIM AEROPLANI & HAPËSIRË PËR NEVOJA TEKNIKE

Kushtet:

- Kjo nxitje është e vlefshme vetëm për kompanitë ajrore që operojnë fluturime të planifikuara (të rregullta) në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës "Adem Jashari";
- Transportuesi duhet të shfrytëzoj PRN si një aeroport bazë për të paktën një nga aeroplanët e kompanisë ajrore në mesin e atyre të llojit dhe kapacitetit të njëjtë që gjendet në aplikacionin për operime me bazë fikse të ofruar nga LKIA. Transportuesi duhet të merr miratimin nga LKIA si operator me bazë fikse dhe të dorëzojë dokumentin e vlefshmërisë për operime ajrore të aeroplanit përkatës.
- Aeroplani duhet të shfrytëzoj PRN për qëndrim gjatë natës dhe kompania ajrore duhet t'i filloj operimet e veta në mëngjes nga Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës;
- Transportuesi ajror duhet të ketë të paktën 500 rotacione në vit nga PRN me aeroplan të bazuar;

Skenari për operime me Bazë Fikse, Airbus 319, 68 tonë		
Parkingu për Aeroplan 1.80 Euro		
Iniciativa e Kompanisë Ajrore	Produktet e Incentivës	Mbështetje Financiare nga LKIA
Operime me Bazë Fikse	Parkimi i Aeroplanit (tërë natën) (1.8 x 68 x 365)	44,676 €
	Hapësirë për Nevoja Teknike	10,000 €
Mbështetja Totale për Operimet me Bazë Fikse		54,676 €

OPERIMET JASHTË KOHËS SË PIKUT

20% ZBRITJE NË PAKON E TRAJTIMIT NË TOKË

Kriteret:

- Për të aplikuar për nxitjen e mbështetjes së kohës jashtë pikut, duhet të plotësohen të gjitha kushtet e përcaktuara në Pika 5.1 “Nxitja për Hapje të Linjave të Reja” dhe/apo Pika 5.2 “Nxitja e Frekuencave të Reja”;
- Të gjitha fluturimet që do të jenë subjekt i kësaj nxitjeje duhet të miratohen para sezonit përkatës sipas IATA-s nga lehtësuesi i orarit të fluturimeve të Aeroportit Ndërkombëtar Limak Kosova.;
- Miratimi i aplikacioneve për këtë produkt i nënshtrohet kapacitetit të Aeroportit, Prioriteti aplikohet sipas aplikacioneve të dorëzuara nga kompanitë ajrore;
- Fluturimet e transportuesit ajror që mund të përfitojnë nga kjo nxitje duhet të operohen në intervalet e mëposhtme kohore (kohët janë në UTC):

Për Sezonin Dimëror IATA:

Për D1, D2, dhe D4: Tërë ditën

Për D3, D5 dhe D7: Ndërmjet 19:00 deri 23:59

Për Sezonin Veror IATA:

Për D1: Ndërmjet 08:00 deri 23:59Z

Për D2: Tërë ditën

Për D3: Ndërmjet 14:30 deri 17:00

Për D4: Ndërmjet 08:00 deri 23:59

Për D5: Ndërmjet 11:00 deri 15:30

Për D7: Ndërmjet 14:00 deri 23:59

Aeroplani	Pesha Maksimale e Nisjes	Tarifa e Trajtimit në Tokë	20% ZBRITJE në Pakon e Trajtimit në Tokë	Tarifa e Zbritur e Trajtimit në Tokë
	(ton)			
Airbus 320	77	1,395 €	- 279 €	1,116 €
Boeing 737	68	1,181 €	- 236 €	945 €

KOMBINIMI I PRODUKTEVE NXITËSE

KOMBINIMI I
PRODUKTEVE
NXITËSE

PËRLLOGARITJET PËR OPERIME ME A320

Mundësia:

- Kompanitë ajrore mund të kombinojnë Produktet e Incentivës dhe të fitojnë më shumë përkrahje nga aeroporti për cilëndo nga iniciativat e tyre nëse i përmbushin kriteret për secilin produkt.

Skenari - Hapje e Linjës së Re të operuar me Aeroplan me BAZË Fikse Dy frekuenca javore të operuara përgjatë një viti me Airbus 320 (77 ton), në orët jashtë pikut			
52 JAVË = 104 ROTACIONE			
Tarifa e Aterimit: 5.27 Euro për ton (5,27 x 77 x 104)			
Tarifa e Trajtimit në Tokë për A320, 77 ton është = 1,395 Euro			
20% Zbritje në Tarifën e Trajtimit në Tokë (279 EUR) për secilin rotacion (279 x 104)			
Çmimi i Parkimit të Aeroplanit = 1.80 Euro për ton për 24h (1.80 x 77 x 365)			
20 m ² Hapësirë për Nevoja Teknike			
Iniciativat e Kompanisë Ajrore	Produktet Nxitëse	Mbështetje Financiare në Vitin e Parë	Mbështetje Financiare në Vitin e Dytë
Hapje e Linjës së Re	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	42,202 €	42,202 €
	Mbështetje për Marketing	30,000 €	30,000 €
Orari i planifikuar Jashtë Pikut	20% Zbritje në Pakon GH	29,016 €	29,016 €
Qëndrim natën në PRN	Parking pa pagesë	50,589 €	50,589 €
Mbështetje Teknike	20 m ² Hapësirë për Nevoja Teknike	10,000 €	10,000 €
Mbështetja Nxitëse:		161,807 €	161,807 €
Mbështetja Totale për Hapjen e Linjës së Re		323,614 €	

KOMBINIMI I PRODUKTEVE NXITËSE - DETAJE PËR A319 ME BAZË FIKSE

Mbështetje per Hapjen e Dy Linjave të Reja dhe 6 Frekuencave të Reja të operuara gjatë orëve jashtë pikut me A319 me bazë fikse

52 JAVË = 208 ROTACIONE - Tarifa e Aterimit: 5.27 Euro për ton (5,27 x 64 x 208) DHE 6 FREKUENCA Të REJA 52 JAVË = 312 ROTACIONE

Tarifa e GH për A319, 64 ton është = 1,181 Euro, 20% Zbritje në Tarifën e Trajtimit në Tokë (236.2 EUR) për çdo rotacion

Çmimi i Parkingut për Aeroplan= 1.80 Euro për ton në 24h (1.80 x 64 x 365) dhe 20 m² Hapësirë për Nevoja Teknike

Iniciativat e Kompanisë Ajrore	Produktet Nxitëse	Mbështetje Financiare Viti i Parë	Mbështetje Financiare Viti i Dytë	Totali
Dy (2) Linja të Reja	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	70,154 €	70,154 €	140,308 €
	Mbështetje për Marketing	60,000 €	60,000 €	120,000 €
Orari i planifikuar Jashtë Pikut	20% Zbritje në Pakon GH	49,128 €	49,128 €	98,256 €
Mbeshtetje për Linjat e Reja:		179,282 €	179,282 €	358,564 €
Gjashtë (6) Frekuenca të Reja	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	105,231 €		105,231 €
	Mbështetje për Marketing	30,000 €		30,000 €
Orari i planifikuar Jashtë Pikut	20% Zbritje në Pakon GH	73,694 €		73,694 €
Mbështetje për GJASHTË Frekuenca të Reja		208,925 €		208,925 €
Mbështetje Shtesë për operime me Aeroplan me bazë Fikse - shërbime përgjatë tërë vitit me Airbus 319 (64 tonë)				
Qëndrim natën në PRN	Parking pa pagesë	42,048 €	42,048 €	84,096 €
Mbështetje Teknike	20 m ² Hapësirë	10,000 €	10,000 €	20,000 €
Mbështetje Shtesë:		52,048 €	52,048 €	104,096 €
Mbështetja Totale nga LKIA/PRN		671,585 €		

- SHËNIM: BAZUAR NË PERFORMANCËN E KOMPANISË AJRORE, OFROHET MBËSHETJE SHITESË PËRMES NXITJES ME VËLLIM TË LARTË TË TRAFIKUT

KOMBINIMI I PRODUKTEVE NXITËSE - DETAJE PËR A320 ME BAZË FIKSE

Mbështetje për Hapjen e Dy Linjave të Reja dhe Gjashtë Frekuencave të Reja të operuara jashtë pikut me A320 me bazë fikse

52 JAVË = 208 ROTACIONE - Tarifa e Aterimit: 5.27 Euro për ton (5,27 x 77 x 208) DHE GJASHTË FREKUENCA TË REJA 52 JAVË = 312 ROTACIONE

Tarifa e GH për A320, 77 ton është = 1,395 Euro, 20% Zbritje në Tarifën e Trajtimin në Tokë (279 EUR) për secilin rotacion

Çmimi për parkim të Aeroplanit = 1.80 Euro për ton në 24h (1.80 x 77 x 365) dhe 20 m² Hapësirë për Nevoja Teknike

Incentivat e Kompanisë Ajrore	Produktet Nxitëse	Mbështetje Financiare Viti i Parë	Mbështetje Financiare Viti i Dytë	Totali
Dy (2) Linja të Reja	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	84,404 €	84,404 €	168,808 €
	Mbështetje për Marketing	60,000 €	60,000 €	120,000 €
Orari i planifikuar jashtë Pikut	20% Zbritje në Pakon GH	58,032 €	58,032 €	116,064 €
Mbështetje për Linjat e Reja:		202,436 €	202,436 €	404,872 €
GJASHTË (6) Frekuenca të Reja	100% Zbritje në Tarifën e Aterimit	126,606 €		126,606 €
	Mbështetje për Marketing	30,000 €		30,000 €
Orari i planifikuar Jashtë Pikut	20% Zbritje në Pakon GH	87,048 €		87,048 €
Mbështetje për GJASHTË Frekuenca të Reja:		<u>243,654 €</u>		243,654 €
Mbështetje Shtesë për operimet me Aeroplan me Bazë Fikse - gjatë një viti, me Airbus 320 (77 tonë)				
Qëndrim natën në PRN	Parking pa Pagesë	50,589 €	50,589 €	101,178 €
Mbështetje Teknike	Hapësirë 20 m ²	10,000 €	10,000 €	20,000 €
Mbështetje Shtesë:		60,589 €	60,589 €	121,178 €
Mbështetja Totale nga LKIA/PRN:				<u>769,704 €</u>

- SHËNIM: BAZUAR NË PERFORMANCËN E KOMPANISË AJRORE, OFROHET MBËSHTETJE SHITESË PËRMES NXITJES ME VËLLIM TË LARTË TË TRAFIKUT