



## Klubbutsjekk BAK

Gjennomført klubbutsjekk i Bergen Aero Klubb er gyldig så lenge medlemmet er aktiv flyger i BAK. Går det mer enn 12 mnd siden siste flyging med klubbflyet, må det gjennomføres PFT før første tur. Dette gjelder selv om medlemmet har vært aktiv i annen klubb. Klubbutsjekk skal gjennomføres med en godkjent instruktør.

### Sjekkliste ved klubbutsjekk. Dokumentasjon og kontrollpunkter

1. Alle fartøysjefer som skal benytte fly i BAK plikter å ha kunnskap om bestemmelsene i klubbhåndboka.
2. Gjennomgang av fartøydokumenter og rutiner for føring og kontroll.
3. Sjekklister (normal og emergency) gjennomgås.
4. Gjennomgang av komplett Pre Flight Inspection (PFI) iht sjekkliste
5. Gjennomgang av hovedelementer fra Pilot Operating Handbook (POH), inkl sidevindsbegrensninger
6. Gjennomgang av rutiner, skjema og dataverktøy for vekt og balanseberegning
7. Gjennomgang av rutiner, skjema og dataverktøy for operativ flygeplan
8. Kontroll av gyldig og betalt medlemskap i NLF og BAK.
9. Kontroll av gyldig sertifikat, rettighet og legesjekk.
10. Adgang og ID-kort rekvireres via BAK rekvirent.
11. Klubbhus, rutiner og orden. Dørene inn til klubbhus og hangar skal til en hver tid være låst og vinduer være lukket når man forlater området og hoverbryter for lys i klubbhus skal være avslått.
12. Årsavgift for pliktig medlemskap i BAKs selvassuransfond blir belastet den enkelte fartøysjefs konto.
13. Fartøysjef er pliktig til å betale for alle eventuelle landingsavgifter som ikke dekkes av årskort på Statens plasser.
14. Årlig PFT
15. Booking av fly
16. Obligatorisk flightplan.
17. Før flyging skal fartøysjef fylle ut skjema der det framgår hvem som er i flyet, destinasjon, samt når flyet kan ventes tilbake.
18. Betaling av flyleie
19. Fylling av drivstoff. Flyet skal ikke tankes opp etter flyging. Det skal som hovedregel være klarert med TWR før taksing til fuelanlegg påbegynnes.
20. Parkering Flyet skal aldri forlates utenfor hangar med taustag festet. Flyet skal heller ikke forlates ute uten at det er lagt hjulklosser under minst neshjulet, og med halen inn til gjerdet.
21. Radiofrasologi
22. Ferdslen inne på flyplassområdet, refleksevest, ID kort
23. Rutiner ved brann og nødsituasjoner Varsle 110 (brann) / 112 (politi) / 113 (ambulans) Brannslukkingsapparatet er plassert ved porten i hangar.
24. For flygere som er ukjent med flyging i ENBR CTR, skal det gjennomføres en flytur hvor alle rapporteringspunktene (obligatoriske og ikke obligatoriske) «besøkes».
25. Ved all flyging til flyplasser uten fast asfaltdekke og til Voss skal flyger ha egen utsjekk
26. Minimum olje før etterfylling er 5 qts. Ved 5 qts nivå fylles 1 liter.
27. Ved flyging i vinterperioden skal fartøysjef sørge for at motorvarmer blir koblet til før flyet forlates etter parkering i hangar.

## Medlemserklæring i BAK

Medlemsnummer i NLF/BAK: \_\_\_\_\_

Etternavn: \_\_\_\_\_ Fornavn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr./sted \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ E-postadr.: \_\_\_\_\_

Fødselsdato: \_\_\_\_\_

Medlems kontingent betalt NAK/BAK for år: \_\_\_\_\_

Medlem i andre flyklubber: \_\_\_\_\_

Klubbutsjekk den \_\_\_\_\_ Instruktør: \_\_\_\_\_

Jeg har gjennomført klubbutsjekk, er orientert om selvassuransesfondet og har satt meg inn i klubbens regler.  
Jeg undertegner på at ovenstående opplysninger er korrekte.  
Jeg plikter å rette meg etter de til enhver tid gjeldende regler og bestemmelser.  
Jeg er kjent med at flyleie skal betales på forskudd.

Bergen, den \_\_\_\_\_

Medlem: \_\_\_\_\_

Adresse: Bergen Aero Klubb, Postboks 75 Flesland, 5869 Bergen