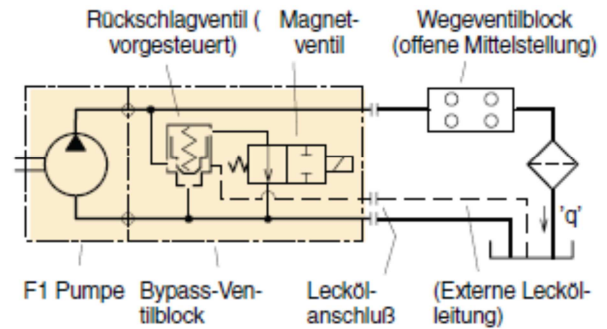


Bypass-Ventile BPV-F1

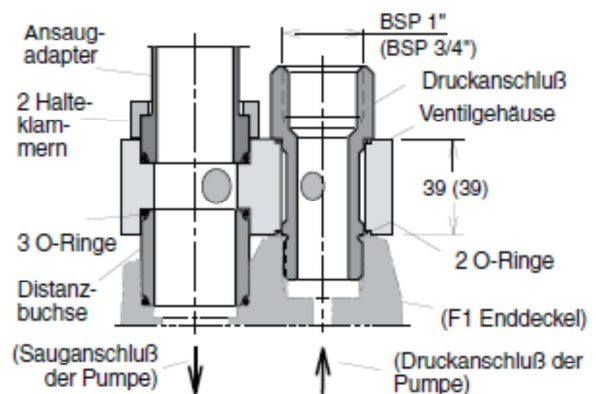
- Mit einem Bypass-Ventil ausgerüstete F1-Pumpe eignet sich für Konstantdruck-Anwendungen, wenn die Pumpe z.B. über Kardanwelle durch die Kurbelwelle angetrieben wird oder an den Motor-Nebenantrieb angeschlossen ist.
- Meistens kann die Pumpe dank des Bypass-Ventils bei Transport ohne Belastung bei max. Motordrehzahl angetrieben werden. Das verhindert Kavitation und Hitzeentwicklung, wie sie ansonsten bei hohen Förderströmen auftreten. Das Ventil ist außerdem energie sparend.
- Das Bypass-Ventil verbindet Ansaug- und Druckanschluß der Pumpe. Nur eine geringe Ölmenge strömt durch das System zum Tank.
- Das Ventil wird über einen ‚Banjo‘-Anschluß bzw. eine Distanzbuchse mit 2 Imbusschrauben direkt an den Druck- bzw. Ansauganschluß der Pumpe angeschlossen.
- Das symmetrische Bypass-Ventil läßt sich um 180° drehen, so daß Kollisionen mit Fahrgestellteilen verhindert werden können.
- Das Ventil läßt sich nur bei unbelastetem System aktivieren bzw. deaktivieren (über das Magnetventil). Es funktioniert bei offener Mittelstellung und bewirkt geringen Druckabfall bei niedrigem Durchfluß.

WICHTIG!

- Um zu verhindern, dass die Pumpe sich im Umlaufbetrieb aufheizt, ist es erforderlich, dass ca. 5 l/min über den Filter zum Tank fließen. (siehe im Schaltschema ‚q‘). Damit das gewährleistet ist, muss ein Steuerventil mit offener Mittelstellung verwendet werden.
- *Bitte beachten:*
 - a) wenn der Durchfluss an ‚q‘ kleiner als 5 l/min ist, (z.B. durch zu hohen Umlaufdruck im System) während das Ventil in Umlaufstellung ist, oder
 - b) wenn kein Steuerventil mit offener Mittelstellung verwendet wird, dann **muss eine Leckölleitung vom Bypass-Ventil direkt zum Tank verlegt werden**. Eine Leckölverschraubung kann bestellt werden (siehe unten).



Schaltplan Bypass-Ventil.



Achtung!

Das Bypass-Ventil gibt es in zwei Versionen - mit und ohne Nothandbetätigung.

Magnetventilkartusche mit Nothandbetätigung kann nicht in Ventilgehäuse für Magnetventilkartusche ohne Nothandbetätigung und umgekehrt installiert werden.

ACHTUNG!

Unterschiedliche Anschlußgewinde.

Bestelldaten und Abmessungen

Siehe folgenden Seite.

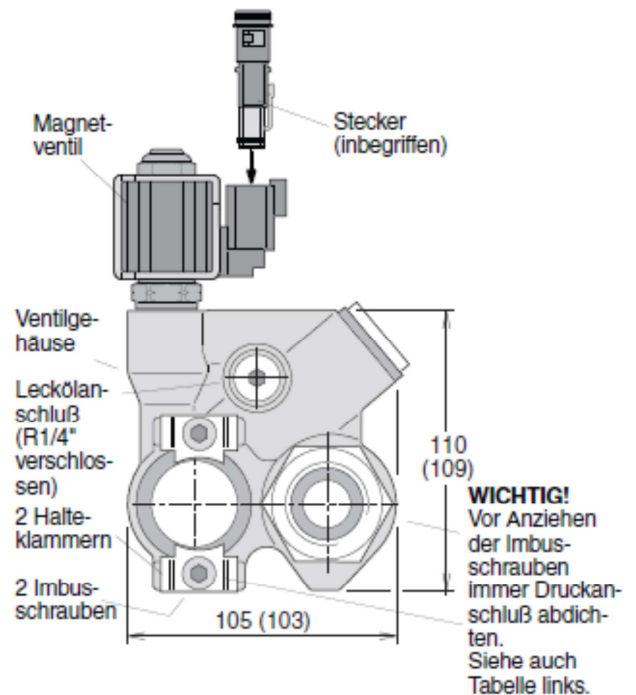
BPV-F1 Bypass-Ventil

Ohne Nothandbetätigung

Bypass-Ventil, Typ	BPV-F1-25 bis -101 und BPV-T1-81 und -121
Max. Arbeitsdruck	350 bar
Höchstdruck	400 bar
Magnetventil-Spannung (Option)	24 VDC, (12 VDC)
Erforderliche Leistung	17 W
Betriebsart	Magnetventil aktiv: Bypass-Ventil geschlossen

Bypass-Ventil	Spannung	Bestellnummer	Für F1 und T1 Größe	Drehmoment ¹⁾
BPV-F1-25	24 VDC	378 8803	F1-25	50 Nm
BPV-F1-41, BPV-T1-81	24 VDC 12 VDC	378 7201 378 7202	F1-41, -51, -61 und T1-81	50 Nm
BPV-F1-81, BPV-T1-121	24 VDC 12 VDC	378 7203 378 7204	F1-81, -101 und T1-121	100 Nm
Lecköl-Anschluß Kit F1-025		378 1640	enthält Verschraubung, Dichtring und Drossel.	
Lecköl-Anschluß Kit übrige F1, F2 und T1		378 3039	enthält Verschraubung und Dichtring..	

1) Drehmoment für Druckanschluß bis



NB: Die Maßangaben beziehen sich auf BPV-F1-81; (die Maßangaben für BPV-F1-25 stehen in Klammern)
Montage- und Querschnittzeichnung des Bypass-Ventils ohne Nothandbetätigung.

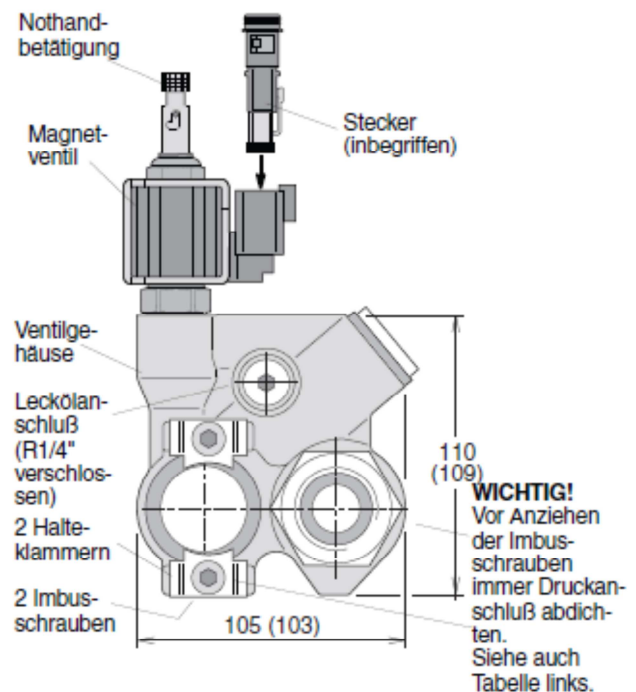
BPV-F1 Bypass-Ventil

Mit Nothandbetätigung

Bypass-Ventil, Typ	BPV-F1-25 und -81
Max. Arbeitsdruck	350 bar
Höchstdruck	400 bar
Magnetventil-Spannung	24 VDC
Erforderliche Leistung	17 W
Betriebsart	Magnetventil aktiv: Bypass-Ventil geschlossen

Bypass-Ventil	Spannung	Bestellnummer	Für F1 Größe	Drehmoment ¹⁾
BPV-F1-25,	24 VDC	378 7461	F1-25, -41, -51 und -61	50 Nm
BPV-F1-81,	24 VDC	378 7462	F1-81 und -101	100 Nm
Lecköl-Anschluß Kit F1-025		378 1640	enthält Verschraubung, Dichtring und Drossel.	
Lecköl-Anschluß Kit övrige F1, F2		378 3039	enthält Verschraubung und Dichtring..	

1) Drehmoment für Druckanschluß bis



NB: Die Maßangaben beziehen sich auf BPV-F1-81; (die Maßangaben für BPV-F1-25 stehen in Klammern)
Montage- und Querschnittzeichnung des Bypass-Ventils mit Nothandbetätigung.