



ÅRSBERETNING

2014



Innhold:

Styrets rapport	side 3
Selvassuransfond	side 4
Flyskolen	side 5
Flytryggingsleder	side 6
Operativ leder	side 7
Opptur	side 7
Flyanskaffelsesgruppen	side 8
Teknisk	side 9
Akro	side 10
Hangaransvarlig	side 10
Flytjenesten	side 11
Infoteamet	side 11
Konkurransekomitéen	side 12
Skaderapportutvalget	side 14
Økonomiutvalget	side 14
Klubbhuset	side 15
Dugnadsansvarlig	side 15
Resultatregnskap	side 16
Balanse	side 18
Flyregnskap	side 20
Oversikt over flytimer	side 22
Noter	side 23
Vedtekter Selvass. fondet	side 24
Styremedlemmer	
og tillitsvalgte	side 26
Innstillinger og forslag	side 28

INNKALLING TIL ÅRSMØTE 2015

**Årsmøte for Bergen Aero Klubb finner sted i BAKs klubbhus
torsdag 26. mars kl 19.00.**

Saksliste:

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, sekretærer, samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
4. Behandle årsmelding.
5. Behandle regnskap.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
7. Fastsette medlemskontingent.
8. Vedta budsjett.
9. Behandle organisasjonsplan.
10. Valg.

Etter ordinært Årsmøte innkalles det til Årsmøte i selvassuransfondet.

Saksliste Selvassuransfondet:

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent(er), sekretær(er) samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
4. Behandle fondets årsmelding.
5. Behandle fondets regnskap i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
7. Fastsette medlemskontingent.
8. Foreta følgende valg:

Medlem velges på Årsmøtet for 1 år

Selvassuransfondets styre er:

Leder: Leder BAK - velges på BAK's Årsmøte.
Styremedlem: BAK sin oppnevnte flytryggingsleder
Medlem: Velges på Årsmøtet for 1 år

STYRETS ÅRSRAPPORT FOR BAK 2014

Bergen Aero Klubb ble stiftet 24. november 1932 og 1. januar 2004 ble BAK og Haakonvern Aero Klubb slått sammen .

BAK er tilsluttet Norges Luftsportsforbund.
Medlemstall pr. 31.12.2014: 274 medlemmer fordelt på 196 senior medlemmer, 3 familiemedlemmer 3 ungdoms-medlemmer, 29 junior medlemmer, 10 støttemedlemmer og 33 pensjonistmedlemmer. BAK har to æresmedlemmer: Bjarne Eskestrand og Knut Helbekkmo. 127 aktive piloter.

Styret i BAK for 2014 :

Eilif Andersen - formann
Andreas Haaland - varaformann
Claudia Kruber - styremedlem
Hans-Jacob Engeberg - styremedlem
Svein Ove Nygaard - styremedlem
Kjetil Dalseid - varamedlem

Styret har holdt 8 styremøter etter fast agenda. Gruppeledere har vært invitert. Mellom møtene har det vært god kontakt med utstrakt bruk av e-post. Det har vært konstruktivt og godt miljø i styret.

Det har ikke vært uhell i klubbens regi med personskader. Dette er vi alle godt fornøyd med. Klubben har i 2014 motorfly og akro fly. Mikrofly har ikke vært tilgjengelig.

Teoriundervisning har vært ledet av Odin Sætre og vi har 18 elever .

Det er har ikke vært rapport at vår aktivitet har gitt utslipp til det ytre miljø på Flesland.

Informasjon er gitt til medlemmer via hjemmeside og e-post. Klubbkvelder har vært arrangert med 5 informative møter. Nyoppnevnt klubbkveld komite trer i kraft fra januar 2015.

Det er meget godt samarbeid med Norges Luftsportforbund og øvrige fly klubber i Norge.

BAK er representert i sikkerhetsutvalg for Flesland/Avinor og på Stord Lufthavn/Sørstokken. Generelt et faglig godt samarbeid.

Nye utvalg er blitt oppnevnt: Økonomiutvalg og klubbhus ansvarlig. Medlemmer med spisskompetanse og flott arbeidsinnsats til glede og nytte for medlemmer i BAK.

Ledermøte i BAK ble arrangert i mai med presentasjon av gruppene, drøftelse av flypark i BAK, strategi og målsetting. Dagens BAK, ideer og tanker som alltid vil rullere. Det er en generell tilbakegang i GA flyging. LN-BTT og LN-BTS eies av BAK. LN-SVO og LN-DAG var i leieforhold til våren, mens LN-IMA kom inn i leieforhold vår 2014. LN-BGQ var innleid hele året. Vi har nå en flypark med Piper PA-28, Cessna 172 og Cessna 152.

LN BTS er oppgradert med bla. nytt interiør og ny lakk. Flyet fremstår som nytt.

Til LN-BTT er det blitt kjøpt ny motor.

Ny teknisk leder er Andreas Haaland etter Thor Larsen som ønsket avlastning.

Styret har arbeidet med å få til et godt og aktivt miljø i mikro og dette vil fortsette i 2015. Det er helt vesentlig å få frem initiativtagere for at dette skal lykkes.

Klubbens drift og rutiner er gode. Det er mange som er med i aktive utvalg og komiteer. Styret retter en stor takk til hver enkelt.

Klubbens likvide situasjon burde vært bedre. Styret er skuffet over mange piloter som ikke klarer å holde orden på sin flykonto. Det er mange som har stor gjeld til BAK. Det er beklagelig at styret må bruke resurser og ty til sterke virkemidler for å inndrive utestående. Nytt booking system vil hindre denne utvikling. Det vil ikke være mulig å benytte klubb fly dersom saldo ikke tilfredstiller instruks. Det vil bli anledning å bruke nettbank. Negativ saldo tolereres ikke og vil ikke kunne finne sted. Styret legger opp til ved hjelp fra økonomiutvalget en strengere holdning hva angår kvartals oversikt. MyWebLog er innført .

Konkurranseflyging er et engasjert område . Norges beste deltagere kommer fra BAK. Det har i 2014 vært arrangert NM på Sørstokken av medlemmer i BAK og med flotte resultater.

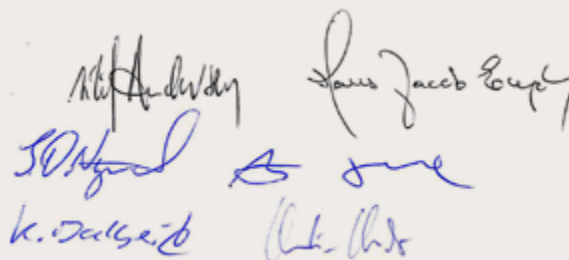
Styret takker alle som har medvirket til et godt miljø i 2014. Samtidig oppfordrer styret alle piloter til å utøve flyging etter til enhver tid gjeldene bestemmelser og instruks.

Styret vil i 2015 utarbeide retningslinjer og instruks for alle komiteer i BAK. Klubbhåndboken vil ajourføres til enhver tid. Det vil bli opprettet en arkiv komite som vil samle alle klubbens dokumenter og noe vil være tilgjengelig på ny hjemmeside som lanseres i mars.

Sikkerhet er og vil bli et meget prioritert emne. Holdninger likeså.

Det foreligger detalj årsrapport fra komiteer.

Flesland, februar 2015
Styret i Bergen Aero Klubb .



BAK SELVASSURANSEFOND 2014

Det er i 2014 behandlet en søknad / krav til Selvassuransesfondet kr. 4 737,50

Skaden ble korrekt meddelt fondets styre og ble behandlet av skadevurderingsutvalget og fondets styre.

Navigasjonslys og mindre vingskade på LN-BGQ ved parkering utenfor hangar.

Skaden ble fullt ut dekket av fondets midler .

Fondets minste kapital skal være NOK 250 000,-

Antall medlemmer i 2014: 127 medlemmer

Årskontingent i 2014: kr. 250,- pr. medlem

Årskontingenten for 2015 fastsettes av årsmøte i fondet .

BAK Selvassuransesfond 2014

Beholdning pr 01.01.2014

276 069,50

Innbet kontingent i 2014

31 750,00

Renteinntekter

6 222,80

Utbetaling skade LN-BGQ

4 737,50

Beholdning 31.12.2014 - likviditet

309 304,80

Andeler AKRO

125 000,00

Sum

434 304,80

Lån (utbetalt i 2013) til BAK klubbhus

602 642,50

Sum

1 036 947,30

RAPPORT FRA FLYSKOLEN

Bjarne Eskestrand, mangeårig skolesjef i BAK, ble alvorlig syk i januar 2014 og måtte trekke seg tilbake. Assisterende skolesjef Kurt E. Norevik fungerte i stillingen frem til jeg ble godkjent som ny skolesjef av Luftfartstilsynet i mars 2014.

2014 startet med 6 elever som var begynt på flyprogrammet. Dette antallet holdt seg stabilt til ut på ettersommeren. Ved årets utløp var det 13 aktive elever.

Siden september har Odin Sætre hatt støtteundervisning i teori for ca. 18 elever. Et par av disse skal på micro og noen på helikopter, men vi håper de fleste begynner å fly i BAK utover våren.

BAK har hatt 3 elever som har fått PPL-A i 2014. Hadde værforholdene vært bedre i november/desember, så hadde vi hatt et par til. Imidlertid har vi hatt ca. 10 "gamle" flygere som har fornyet sine sertifikater og utgåtte rettigheter. En flyger hadde sågar vært uten gyldige rettigheter i 7 år. Etter 3 treningspass (ingen teoriprøve) og PC med kontrollant, var sertifikatet/rettighetene gyldig igjen. Er det noen med utgåtte rettigheter som lurar på om de skal begynne å fly igjen, så er prosedyren for fornyelse nå blitt enklere enn før.

Jeg er veldig glad for at vi ikke har hatt noen uhell eller skade av noen art under skoleflygingen i 2014. Det krever disiplin av alle involverte. Jeg bruker å si at "Er du i tvil, så er det ikke tvil". Dette gjelder også i høyeste grad etter at sertifikatet er oppnådd.

I sommer var det mye prat om at vi måtte bli ATO før april 2015 og at søknad måtte være Luftfartstilsynet i hende innen utgangen av 2014. Det viste seg at nødvendig regelverk

ikke var klarert i EU-parlamentet enda, så alt roet seg. Vi søkte derfor om fornyelse av eksisterende skoletilatelse og fikk den forlenget uten merknader frem til 30.11.2017. Vi kan altså drive skoling akkurat som tidligere. Før vi eventuelt kan begynne utdanning til LAPL, må NLF utarbeide og få godkjent et program, og så må dette tas inn som en del av Skolehåndboken. På fagseminaret i november bekreftet NLF sentralt at de jobbet med saken.

I dag er vi 9 instruktører i skolevirksomheten. Vi har flere gode kandidater på venteliste. Disse har alle nødvendige sertifikater i orden og kan trå til på kort varsel om nødvendig.

Ivar H. Henriksen er blitt kontrollant i 2014 og kan utfør Skill tester, PC'er og Language Proficiency Ratings. Knut Helbekkmo kan gjøre det samme. Selv har jeg tatt ut FIE(A) og kan nå også fly instruktør PC'er. Tidligere måtte vi hente kontrollant annet sted i landet.

Vi er med andre ord selvhjulpne med det meste når det kommer til sertifikater og vedlikehold av disse for medlemmer i BAK.

Paul Ringheim
Skolesjef

RAPPORT FRA FLYTRYGGINGSLEDER

Klubben har også dette året oppnådd våre forventninger om sikkerhet ved våre operasjoner fra Flesland. Enhver flygning utgjør en sikkerhetsrisiko som vi som piloter er vant til å forholde oss til. Gjennom sjekkliste og regler er det tilrettelagt for at risikoen er minimal og gjennom gode holdninger hos klubbens medlemmer har dette resultert i oppnåelse av våre mål om null skader på personell og klubbens materiell under flygning.

Det har oppstått uønskede hendelser som vi bør lære av. Dessverre fanger vi ikke opp alle slike hendelser av flere årsaker, men det er særdeles viktig å motta meldinger for å lære og forstå.

I den årlige samlingen med landets flyklubber i regi av Motorflyseksjonen i NLF ble det fremmet ønske og mål om å slå sammen Motorflyseksjonen og Mikroflyseksjonen. Noen utfordringer gjenstår ettersom det formelle regelverket for aktivitetene er svært forskjellige. Noe som setter både klubben og LTT på prøve og krever spesiell oppmerksomhet.

Vier svært fornøyd med vårt samarbeid med lufttrafikkjenesten på Flesland. Gjennom regelmessige møter får vi utvekslet både endringer i regelverk og anbefalinger til forbedringer.

I november skjedde den største endringen i landets luftfartshistorie i forbindelse med omlegging av luftrommet. I hovedtrekk hindrer det ikke våre aktiviteter, men det vil enkelte ganger kreve mer planlegging. Imidlertid vil jeg rette større oppmerksomhet på «hotspots» i luftrommet som skyldes faste meldepunkter rundt kontrollsonen samt andre luftsportsaktiviteter:

- Kaland, Horgefjord og Hjelto er noen av meldepunktene med størst trafikk og der passering med inn- og utgående trafikk skjer på samme høyde. Dvs ingen høydeseparasjon langs grensen rundt kontrollsonen. Lytt til frekvensene både til TWR og APP i god tid før passering!

- Ulriken og området mot Brann stadion samt Unnelandsområdet har tidvis høy paraglidingaktivitet. De er dyktige flygere, men er avhengig av at vi unngår nærpasseringer på siden eller over.

Lytt til piloter som nettopp er landet, lytt til frekvensene og se ut!

I samarbeid med Operativ leder ble det bli avholdt 3 flytryggingsmøter:

- 30.04.14 «Sesongklar» Taxing/radiobruk på ENBR, W&B, Flygeplaner, Hotspots, Luftdyktig
- 17.06.14 «Planlegging langtur» Planlegging, Luftrom, Enroute kommunikasjon, Parkering ukjente plasser
- 29.10.14 «Erfaringer, Vinterklar» Erfaringer langflyging, Mørke, Stress

Fremmøtet har vært svært godt og engasjementet upåklagelig. Vi har forsøkt å gjennomføre og legge frem faglig innhold på en «folkelig» måte for å nå frem til flest mulig. Slik skaper vi forståelse og knytter samhold og nytte blant klubbens piloter. Du som pilot har alltid ansvaret. Vi som fagledere tilrettelegger mest mulig for at sikkerheten kan ivaretas. Ha et godt flygeår i 2015!

Torbjørn Haaland
Flytryggingsleder

RAPPORT FRA OPERATIV LEDER

Et av de viktigste oppgavene er å følge med om flyaktiviteten gjennomføres innen rammen av regelverk og forskrifter som BAK¹ er forpliktet til å følge.

Ettersom jeg overtok dette ansvaret fra og med 2014, ble det viktig å ta en status.

Det ble gjennomført internrevisjon (operativleder og flytryggingssleder) innen teknisk området og de mangler som ble avdekket ble tatt opp med teknisk leder. Manglene dreiet seg om etterslep på dokumentasjon og manglende oppdateringer.

Det ble berammet en internrevisjon på flyskolen i februar, men grunnet situasjonen omkring skolesjef og ny rekruttering der ble dette satt på hold.

Et forsøk i desember på gjennomføring lyktes ikke. Men vi prøver igjen.

Det har vært bekymring knyttet til Mikroaktiviteten og dette har fått en del oppmerksomhet. Særmøter og mulige tiltak har vært diskutert. Egen operativ og sikkerhetsleder er bla oppnevnt til å følge opp den aktiviteten.

Det er videre sentralt å videreutvikle en kultur for sikkerhet og læring av feil som skjer. Det har vært avholdt 3 seminarer i form av klubbkvelder sammen med flytryggingssleder. Godt fremmøte synes å være gjennomgående trend.

Meg bekjent har vi hatt et sammenstøt med et gjerde der vingen ble skadd på BGQ som eneste sak i BAK regi.

Omlegging av regelverk, ny BSL F og driftsbestemmelser har vært et tema. Mye tyder på at pilotene har fått med seg det nye. Vi har satt krav om at BAK fastholder 45 min fuel reserve, selv om reglene legger til rette for 30 minutter.

Det etterlyses et avviks- og hendelses system for å fange lettere uønskede hendelser. TQM Enterprises er spilt inn som et eksempel til sikkerhetskomiteen i NLF. BAK har hatt en demo versjon i 2014. Hendelser kan her rapporteres via SMS fra mobiltelefon og man kan derfor behandle hendelser på en adskillig bedre måte. Jeg håper det kommer noe ut av dette grunnet viktigheten av å kunne få tak i uønskede hendelser slik at vi kan få enda større momentum i å utvikle våre operasjoner.

Dokumentstyring er også en sak som vi sliter med dersom vi skal følge opp kravene som blir satt ved ny konsesjon.

Hva angår mangler innen dokumentstyring og avviks system, så er vi her er vi i godt selskap med øvrige klubber. Derfor er dette spilt inn til NLF i håp om en felles løsning.

Operativ leder
Øyvind Bratshaug

OPPTUR

I 2014 ble det gjennomført 12 «ordinære» flygninger under prosjektet. Som vanlig til stor glede for deltakerne og også givende for oss piloter som fløy turene!

Året inneholdt i tillegg noen aktiviteter som virkelig ga oppmerksomhet til Opptur. Først og fremst som innslag i TV2s program «Fly med oss». Det var interessant å registrere at en nesten full dags aktivitet med flyging, landinger og intervjuer, redigeres til ca. 4 minutter på skjermen. Likevel : En fantastisk respons fra fjern og nær (første sms kom fra presidenten i NLF, Rolf Liland... J)!

Vi gjennomførte også en aktivitetsdag i samarbeid med Cerebral Parese-foreningen. Under litt tvil, sa vi oss villige til å ta imot dem og den utfordringen det var å få i stand noen rundturer med handicappede og rullestolbrukere. Det gikk over all forventning bra, ikke minst takket være dyktige piloter (Ivar H. og Christopher D.) som fløy akkurat klar av uværsskyene som hang bare noen kilometer nord for oss.... Takk også til info-gruppen som bidro til et vellykket arrangement !

Velvillige sponsorer har også i år begynt å betale inn til prosjektet, så det blir både turer og aktivitetsdager i år også. Det er og gledelig at vi mottar henvendelser fra andre flyklubber i Norge som ser ut til å ville «adoptere» vårt prosjekt !

RAPPORT FRA FLYANSKAFFELSESGRUPPEN

Første rapport ble levert til styret i august 2010. Kort oppsummert ble det gitt følgende anbefalinger:

- Det var et ønske fra mange i klubben å kjøpe inn en ny Piper Warrior. I 2010 kostet dette ca 2,6 mill i innkjøp. Flyanskaffelsesgruppen frarådet et slikt kjøp da timeprisen ville bli svært høy for å kunne dekke renter og nedbetaling av lån. I tillegg var vi skeptisk til motorer av gammelt design som brukte 30-35 liter i timen.

- Nyere to-seterne med lavt bensinforbruk var da på full fart inn, og vi anbefalte innkjøp av 2 fly uten at vi fokuserte på en spesiell modell. Men vi påpekte at det burde være et fly som både hadde høy lasteevne og relativt god fart. Det vil si at dersom flyet ble utrustet med en GPS kunne flyet også brukes på langturer. Vi anbefalte at vi brukte tid på å vurdere modeller og la andre teste ut flyene først. Her kan nevnes Oslo Flyveklubb som nesten gikk konkurs på grunn av innkjøp av 2 fly med motorer med uprøvet diesel-teknologi.

- Som en midlertidig løsning anbefalte gruppen at vi for noen år satset på innleie av fly.

Andre rapport ble levert i mai 2014, med følgende hovedpunkter:

- Nytt sertifikatsystem med mulighet for gjennomgående utdanning fra Mikro, LAPL og videre oppover. Usikkerhet om det er mest fornuftig å jobbe med mikro og LAPL / PPL som to separate grener, eller om vi skal satse mer på å starte med mikro og så gå videre seinere til LAPL.

- En antagelse om at LAPL etter hvert vil bli den dominerende sertifikattypen for småfly.

- Fokus på fallende medlemstall i flyklubbene. Folk skal gjøre "alt (golf, egen båt, hytte på fjellet etc), og mange har ikke tid til flyging lengre. Mer kompliserte adgangssystemer og rutiner kan også ødelegge litt av flygleden. Vi må derfor unngå å ha høye flypriser i tillegg.

Hvordan skal flyparken se ut?

Flyanskaffelsesgruppen har kommet med følgende forslag:

- 1 eller 2 mikrofly
- 2 stk to-setere for LAPL og PPL
- 1 til 2 stk 4 seter til turflying og som er IFR godkjent.

RAPPORT FRA TEKNISK

Vedlikehold av BAK's fly har også i 2014 blitt administrert og utført av klubbens Tekniske Team (TT) som består av Arild Skaatun, Thor Larsen (teknisk leder), Martin A. Skaatun og Hans J. Listerud. Knut J. Haaland og Kurt Norevik er registrert i teknisk team, men har ikke vært aktive dette året

Formål til Teknisk Team:

Drive effektivt vedlikehold og reparasjoner av klubbens fly etter til en hver tid gjeldene regler fastsatt av myndighetene.

Sørge for at BAK til enhver tid benytter det beste alternativet for reparasjon og vedlikehold, basert på økonomi, leveringstid og pålitelighet.

Utføre 50timer ettersyn og lett vedlikehold med eget personell.

I løpet av året har TT:

Holdt løpende kontakt med verkstedsinstans.

Holdt løpende kontakt med NLF CAMO

Utført 50 timer ettersyn med eget personell.

Samarbeidet tett med eierne av BAK's innleide fly

Holdt styret oppdatert om status på flyene

Som vanlig har alle 50 timers ettersyn blitt tatt i klubben av enten Arild, Martin eller Thor. Ettersyn utover 50t og utbedring av snag har blitt utført av Hans J Listerud. Hans J. er også involvert i ettersyn på våre innleide fly. Medlemmene i teamet har også vært engasjert i annet dugnadsarbeid i klubben. Teknisk team har ikke vært formelt samlet til møter i løpet av året, men samarbeidet har fungert utmerket. Martin har gjennom sitt firma stått for innkjøp av deler til klubben, og dette har fungert fint.

Teknisk leder har dette året deltatt på de fleste styremøtene, og således har kommunikasjonen mellom teknisk og styret fungert godt gjennom året. Teknisk leder har prøvd å holde medlemmene oppdatert om status på flyene via hjemmesiden vår.

I 2014 ble det en del endringer i flyparken. LN-SVO og LN-DAG forsvant, mens LN-IMA kom inn i klubben. Avtalene med LN-BGQ og LN-SDB er videreført og fungerer bra fra teknisk leder sitt ståsted. Eierne står fortsatt for vedlikeholdet på sin respektive fly.

Klubbens vedlikeholdshåndbok ble revidert i mai 2014, og godkjent pr tlf fra luftfartstilsynet. Denne er tilgjengelig for medlemmene og står sammen med reisedagbøkene i klubblokalene.

I 2014 gjorde vi to store investeringer

Motor til LN-BTT ble innkjøpt og står pr januar lagret i hangar i påvente av montering. Vi har brukt noe lenger tid på å nå TBO enn vi regnet med. Det ble besluttet å kjøpe inn motoren tidlig for å unngå prisstigning p g a endring i valutakurs. Vi sparte antakelig noen tusen kroner på denne beslutningen

Nåværende styre valgte å omgjøre beslutningen om å selge LN-BTS og i stedet oppgradere flyet med ny lakk og nytt interiør. Kurt Norevik leverte flyet til firma Termikas i Litauen i slutten av september og Odin Sætre hentet det igjen tidlig i desember. Teknisk leder er godt fornøyd med jobben som er utført og mener vi har fått mye igjen for pengene.

Teknisk leder har i lengre tid bedt om avløsning, og mot slutten av året fant vi endelig en kandidat. Andreas Haaland sa seg villig til å ta over, og fra 01.01.15 vil han være klubbens tekniske leder. Thor Larsen fortsetter i teknisk team og vil bistå Andreas når det trengs. Luftfartstilsynet, NLF CAMO og andre er varslet om endringen. Teknisk team ønsker Andreas velkommen og ønsker lykke til i jobben.

Med dette sier jeg takk for meg som teknisk leder. Stor takk til alle jeg har hatt gleden av å samarbeide med i min periode som leder!

Thor Larsen
Teknisk leder BAK 2014

RAPPORT FRA AKRO

Akroaktiviteten i Bergen Aeroklubb vokser og gjør seg gjeldende i det norske akromiljøet og i konkurranser. Akro flyging er givende, morsomt, gir mestringsopplevelse og er et viktig tilbud til flygere som ønsker å bli dyktigere og tryggere.

Ved inngangen av året var 8 personer under utdanning, og i løpet av året har 6 gjennomført akroutsjekk, Morten Utkilen, Bjørn Korsfur, Odin Sætre, Håvard Dale, og Kjetil Dalseid. Flere startet umiddelbart å trene for Nordisk Mesterskap og Norgesmesterskapet.

Kjetil Dalseid og Odin Sætre dro til Sverige og deltok i Nordisk i august.

NM i AKRO ble arrangert på Eggemoen ved Hønefoss i september. Der var 7 deltakere fra Bergen, Kjetil Dalseid, Odin Sætre, Petter Strømme, Kurt Norevik, Håvard Dale og Ivar H. Henriksen. Beste plassering var Odin Sætre på 3. plass i sin klasse.

Ved utgangen av året er 6 personer på ulike stadier underveis mot akroutsjekk. I november fikk BAK og akroflyging oppmerksomhet i deltakelse i Norge Rundt.

Takk til dere som har bidratt, og bidrar, økonomisk til akro og halehjulsaktivitet i BAK.

Ivar H. Henriksen

RAPPORT FRA HANGARANSVARLIG

Det ble i løpet av 2014 tatt en god ryddesjau i hangaren. Standarden holdes oppe, dette er bra. Det ble byttet en del lysrør under dugnaden, men det ble også avdekket at en del av armaturene er i dårlig forfatning. Om noen har liggende eller har gode kontakter mtp armaturer, ta gjerne kontakt med hangaransvarlig.

Det ble avdekket en råteskade på bjelken der SDB står parkert. Dette skyldes nok dårlig drenering rundt hangaren. Jeg har selv staket opp disse dreneringene ved porten når jeg ser det er tett og samler seg mye vann. Oppfordrer dere alle til å holde et øye med dette. W.Giertsen er kontaktet både for å kikke på saken angående dreneringsmuligheter, gi oss en totalvurdering på hangaren, og for et verdiestimat med tanke på forsikringen vi betaler på.

Det ble hengt opp en instruks for orden og renhold. Denne forventer vi at alle er kjent med, og at det blir fulgt opp. Rydd opp etter deg så blir det kjekkere for alle mann og kvinner.

Kabeltromler til motorvarmere er kommet på plass, disse er flittig i bruk og gjør det lettere å holde orden. Om noen har forslag til forbedring, evt gode tips, tilbakemeldinger både positive og negative, kontakt meg gjerne!

Mvh
Kjetil Dalseid
Hangaransvarlig

RAPPORT FRA FLYTJENESTEN

Når det gjelder 2014 så var BAK ute på to skarpe oppdrag. Det var Schaatun som dro på disse. Det ene var brann i distriktet, og det andre var oljesøl/forurensing i Hordvik.

På vårparten var det en øvelse på Lista i regi av Sola. Her deltok jeg. Jeg tilbød de andre i BAK og delta, men det endte opp med bare meg.

Etter sommeren var BAK påmeldt en ny storøvelse på Lista, men denne ble kansellert pga vær. Denne skulle kjøres på nytt i mindre regi i Stavanger, men dette ble ikke gjort.

Så har vi sjekket ut noen spottere fra Røde Kors, etter modellen fra Sola sin SAR tjeneste. Dette gikk litt i stå da Røde Kors Hjelpekorps ikke leverte en endelig liste med flere personer, noe som var intensjonen.

Jeg hadde tenkt å lage et helt nytt opplegg med nye navigasjons og sambandsprosedyrer, samt et eget kurs opplegg med søkemetoder og mønster tatt fra den profesjonelle redningstjenesten. Dette var noe som flytjenesten hadde ønsket seg lenge.

Nå må vi nesten vente og se hva som kommer sentralt fra den nye ledereni NLF om hvordan tjenesten skal legges opp i tiden som kommer.

Pål Nesfossen

1 RAPPORT FRA INFOTEAMET

Infoteamet har i 2014 bestått av følgende medlemmer:

Gunnar van der Meeren (Leder)
Christopher Donné
Kristian Barek
Espen Søderstrøm
Sindre Gusdal

Kristian Barek trådte ut av teamet høsten 2014, og teamet takker for en solid jobb.

Infoteamet har hatt hovedfokus på klubben sin webløsning i 2014. Dagens løsning har vært grundig gjennomgått, og forslag til nye og bedre løsninger har blitt utarbeidet. Dette arbeidet er nå i slutfasen, og en ny webløsning er ventet å være publiseringsklar i slutten av mars 2015. Det er Sindre Gusdal som har hatt hovedansvar for denne, og resultat har blitt veldig bra.

Infoteamet er en støtte for andre team og grupper i BAK. I august 2014 hjalp teamet "Prosjekt Opptur" med å gjennomføre et arrangement på Flesland for cerebral pareseforeningen i Bergen. Dette var et arrangement som var svært vellykket.

Infoteamet vil også i 2015 ha fokus på rekruttering til klubb og skole, og vi vil tilrettelegge for en god interesse via kommunikasjon gjennom sosiale medier og web.

BAKsiden, som tidligere var vår trykte kommunikasjonskanal, er inntil videre lagt på is. I 2014 har kommunikasjonen hovedsakelig blitt formidlet via digitale flater. Dette kommer vi i 2015 til å se mer av.

Gunnar van der Meeren
(Leder Infoteamet)

RAPPORT FRA FRA KONKURRANSEKOMITÉEN

Som medlem i Norges Idrettsforbundet er det viktig at vi arrangerer konkurranser og at medlemmene deltar i disse. For å kunne gjennomføre konkurranser er vi avhengig av at noen tilrettelegger, forbereder og arrangerer disse. I BAK er vi så heldig at vi har personer som brenner for dette og bruker av sin tid for at andre skal få fly konkurranser. Det koster imidlertid også penger, både å arrangere og delta i konkurranser, så en ekstern sponsor for konkurranseflygingen hadde vært veldig kjekt å ha. Så hvis noen kjenner noen som har litt mer penger enn de klarer å bruke opp så er vi mottakelige

Vi har i år arrangert Norgesmesterskap i Presisjonsflyging på Stord Lufthavn, Sørstokken. I tillegg har vi hatt deltagere i nordisk mesterskap i Presisjonsflyging (norsk bronse), VM i Rallyflyging, Elverum Air Rally, Rund-um-Berlin Air Rally og Spansk mesterskap i Air Navigation Race. Vi har også holdt kurs, treningssamling og ungdomssamling på Stord, samt kurs og treningskonkurranse i Bergen.

Vi hadde også i år søkt om og fikk tildelt midler til utviklingsorientert ungdomsidrett. Mesteparten av disse midlene gikk til Ungdomssamling på Stord Lufthavn, Sørstokken, i forkant av NM i presisjonsflyging. Det var 6 deltagere fra Bergen med på samlingen og ungdomssatsingen ser ut til å bære frukter da en av de som har vært med i denne satsingen slo til i NM og ble norgesmester i presisjonsflyging. En annen av ungdommene imponerte med en 6 plass i nordisk mesterskap foran en rekke deltagere med lang internasjonal erfaring.

Vi hadde også i år søkt om midler til flytrygging fra Harald Krogs minnefond, og var endelig så heldige å få tildelt en slump med penger. Disse midlene ble brukt til å arrangere treningssamling på Stord i slutten av mai der alle fikk trent på navigasjon og terpet landinger. En svært vellykket treningssamling med hele 18 deltagere.

NM i presisjonsflyging ble også arrangert på Stord siste dagen i mai. Værforholdene var bra slik at arrangementet kunne gjennomføres som planlagt. Vinner av NM ble Odin Sætre fra BAK, som har vært med på ungdomssamlingene de siste tre årene. Sølv gikk til Håkon Fosso fra Voss Flyklubb (av og til BAK), som tidligere har vunnet både NM og Nordisk mesterskap i denne grenen. Mens bronse gikk til Morten Straume fra BAK. Uken før NM hadde vi 23 påmeldte deltagere, men etter stort frafall siste uken endte vi til slutt opp med 16 deltagere i konkurransen.

I klasse 2 overrasket en del av debutantene med veldig gode resultater og de 2 beste av disse ble i etterkant også tatt ut på det norske laget til nordisk mesterskap. Vinner av denne klassen ble Jorge Dalsbø, mens Torje Vingen Sunde tok andreplassen og Bernhard Steindal ble nr.3, alle fra BAK. NM i presisjonsflyging 2015 planlegges avholdt på Elverum i pinsen (22-25 mai).

Nordisk mesterskap i presisjonsflyging ble avholdt i Skive i Danmark og her stilte vi med 5 deltagere (Odin Sætre, Torje Vingen Sunde, Marcus Egenberg, Jorge Dalsbø og Kurt Norevik) hvorav 3 ungdommer, alle sammen medlemmer av BAK. Dette er samme sted som VM skal arrangeres i 2015 (18-25 juli) og det var derfor verdifull gjennomkjøring for deltagerne. Uheldigvis var ikke arrangementet så prikkfritt som det burde ha vært, noe som beklageligvis førte til at Norge ble snytt for noen medaljer og pokaler. Vi endte opp med å få en bronsemedalje (Kurt Norevik) sammenlagt, og 2 + 3 plass i landingsdelen (Kurt og Odin). Den som imponerte mest i dette mesterskapet var unge Marcus Egenberg som klarte en 6 plass sammenlagt, foran en rekke erfarne konkurransepiloter. NLF dekket her påmeldingsavgiften for deltagerne, mens BAK sponset flyleie i selve konkurransen for de som fløy BAKs fly. Mens resten av ungdomsmidlene ble brukt til flyleie til/fra for ungdommene som deltok. Nordisk mesterskap 2015 blir arrangert i Sundsvall i Sverige 3-5 juli.

Vi hadde i år 2 lag fra BAK påmeldt til VM i Rallyflyging i Polen, et ungt lag og et litt mer erfarent lag. Pga skolegang for navigatøren på det unge laget (Odin/Marcus) så måtte de dessverre melde forfall til mesterskapet. Vi endte dermed opp med kun 1 deltagende lag (Kurt Norevik/Petter Strømme) i VM. De fløy ganske bra, spesielt første dagen, da de i tillegg gjorde en perfekt landing og havnet helt i tetstriden. Dessverre så ble landingene kansellert pga de utfordrende forholdene slik at alle fikk Op, og som om ikke det var nok så ble det norske laget ilagt 200 straffeprikker i etterkant fordi de hadde fulgt feil

innflygingsprosedyre. Dette førte dessverre til et kraftig fall på resultatlisten. Totalt etter 3 konkurransedager ble det 12 plass av 34 lag.



Bobbo Hjulstad arrangerte tradisjonen tro Elverum Air Rally i august med litt færre deltagere enn vanlig pga kollisjon med Rally VM i Polen. Det var 9 deltagende lag og svenskene stakk av med de 3 første plassene. Arrangementet gikk knirkefritt, og det var som vanlig god underholdning og hyggelig stemning under middagen. BAK støttet også her sine medlemmer med gratis flyleie i konkurransen. Elverum Air Rally har fått tildelt helgen 21-23 august i 2015.

Siste helgen i august ble rallyet "Rund um Berlin" arrangert i Strausberg ved Berlin og her hadde vi med 2 lag fra BAK (Claudia Kruber m/navigatør og Morten Straume m/navigatør). Dette var en spesiell opplevelse da landing på den nye Berlin Brandenburg - Willy Brandt - flyplassen (som enda ikke er kommet i drift) var en del av konkurransen. Beste resultat her ble 6 plass (av 19 lag) i landingsdelen.

I begynnelsen av oktober reiste Petter Strømme og Kurt Norevik til Castellon i Spania for å lære hvordan Air Navigation Race (ANR) blir arrangert. Dette som et ledd i å forberede ANR konkurranse i Norge i 2015. ANR er den grenen som er plukket ut til å være General Aviation's gren under World Air Games i Dubai i desember 2015. For å få mulighet til å sende lag til WAG må det arrangeres en nasjonal konkurranse, der de 2 beste lagene vil kvalifisere seg til deltagelse. Vi sikter mot å få til noe slikt i forbindelse med NM i presisjon eller i forbindelse med en treningsamling.

Vi har allerede laget flere ANR ruter i Bergen som medlemmene i BAK kan fly med GPS-logger om bord. Vi planlegger å bruke noen dager utover våren for å veilede og tilrettelegge for ANR-flygingen.

Det planlegges også å arrangere en ANR-konkurranse i forbindelse med NM i presisjonsflyging på Elverum i pinsehelgen, 22-25 mai. I tillegg vil det bli holdt en training camp med kvalifiseringskonkurranserr i Donaueschingen syd i Tyskland 17-19 april (under 10 mil fra Friedrichshafen og på samme tid som messen).

Vi håper at enda flere deltagere stiller opp i konkurranser i 2015. Pinsehelgen på Elverum blir et viktig grunnlag for uttak av lagene til Nordisk og VM i presisjon, samt ANR-lagene til World Air Games i Dubai 2015. De som blir tatt ut til WAG i Dubai vil få dekket alle kostnader av arrangøren, dvs reise t/r, opphold i Dubai, samt flyleie.

Vi har nå en rekke unge lovende konkurransepiloter i klubben som vi håper å kunne utvikle videre. Det er ingen grunn til at ikke norske piloter skal gjøre det like bra som Polske, Tsjekiske eller Franske piloter, det hele er et kostnadsspørsmål. Vi har imidlertid et litt bedre utgangspunkt i 2015 da NLF har økt budsjettet for konkurranseflyging med nesten 50%

Bergen, 31. januar 2015
Petter Strømme og Kurt Norevik
Konkurranseskomiteén BAK.

RAPPORT FRA SKADERAPPORTUTVALGET

Utvalget ble reaktivisert sommeren 2014 og har bestått av Thor Larsen, Rune Midttun og Lars Rasmussen.

Utvalget skal utarbeide et system som forenkler og sikrer innrapportering av skader som flyene blir påført under bruk.

I dag opplever vi at en stor del av de skadene som flyene påføres ikke blir innrapportert. Dette er ikke akseptabelt. Vi kan alle gjøre tabber og dumme ting på en dårlig dag, men da må vi kunne stå fram og ta ansvaret for dette. Utgangspunktet for det vi gjør nå kan kort oppsummeres i mottoet at «Andre skal ikke måtte betale for mine tabber». Rutinene vi nå legger opp til kan i seg selv ikke stoppe skadene, men tar sikte på at den den som har vært uheldig lett skal kunne få rapportert inn dette slik at uskyldige ikke blir mistenkt for noe de ikke har gjort.

På sikt er det også planen at systemet skal kunne brukes som en del av det skadeforebyggende arbeidet i klubben. Det siste krever imidlertid en koordinering med innholdet i Klubbhåndboken og rutinene som er definert her.

Høsten og vinteren har vært brukt til å legge opp nye rutiner og utarbeide nødvendig skjematikk. Pt er planen at dette skal settes i drift fra 1.4.2015 når sesongen starter for fullt. Det vil bli utarbeidet nødvendig medlemsinformasjon i forkant av dette.

Bergen 14.1.2015/LR

RAPPORT FRA ØKONOMIUTVALGET

Økonomiutvalget ble etablert etter årsmøtet i 2014 og har bestått av følgende deltagere: Oddbjørn Gregersen, Ove Braaten og Hans-Jacob Engeberg (Hanka).

Motivet for å etablere utvalget var å kunne utnytte erfaring, historikk og spisskompetanse på økonomi fra tidligere tillitsvalgte.

Utvalget har hatt 6 møter i perioden og eller arbeidet/kommunisert via e-post.

Utvalget har vurdert alle typer forsikring klubben må ha og kommet med forslag til endring av både forsikringsbeløp og forsikringsgiver som styret har godkjent.

Utvalget har også kommet med forslag til styret om en del endringer i regnskapsoppsettet.

Utvalget har også laget utkast til budsjett for 2015 og i forbindelse med ikrafttredelse av ny sats for medlemskontingent har utvalget kalkulert forslag til nye timepriser for fly leie.

Bergen 24 jan. 2015

Oddbjørn Gregersen, Ove Braaten, Hans-Jacob Engeberg

KLUBBHUSET

Aktiviteten i klubbhuset har vært god i 2014. Teorikursene har hatt gode arbeidsvilkår og bra utstyr. Styremøter, komitemøter og klubbkvelder gjennomføres kontinuerlig.

Huset fungerer godt og tekniske løsninger og utstyr fungerer som planlagt. Vi har utsatt asfaltering til 2015, dels pga økonomi og dels pga asfaltlegger har utsatt arbeidet.

Renhold er gjennomført som planlagt med vask annenhver mandag. I tillegg til innleid renhold er det viktig at hver enkelt tar ansvar for at klubbhuset er ryddig og rent, og at ting er på plass etter bruk.

For å gjøre huset ennå bedre er det behov for bedre ventilasjon av 2. etasje. Dette gjør seg gjeldende spesielt ved klubbkvelder med. Det er også behov for å redusere akustikk både i 1. Og 2. etasje. Dette har vi delvis løst med tunge gardiner oppe.

Medlemmene er velkomne til å bruke huset til mindre sammenkomster og møter som kan bidra til driften av huset. Jeg tar gjerne imot forslag som kan gjøre et godt hus bedre.

Ivar H.

RAPPORT FRA DUGNADSANSVARLIG

I 2014 ble det gjennomført 1 felles dugnad i Oktober. Det er gledelig å se så mange delta i arbeid for klubben. Vi vasket fly og ryddet i og rundt hangar, og som vanlig avsluttet vi med vafler og trivelig samvær.

Mette Lise Rusten

BERGEN AERO KLUBB Resultat pr. 31.12.2014 sammenlignet med fjoråret

Kontonr.	Driftsinntekter	Budsjett 2015	2014	2013
3100	Inntekter LN-SVO		-26 050,00	-202 310,00
3101	Inntekter LN_BTT	447 000,00	-525 770,00	-406 750,00
3102	Inntekter LN-BGQ	435 600,00	-627 291,00	-212 281,00
3104	Inntekter LN-DAG		-169 834,00	-379 657,00
3106	Inntekter LN-BTS	435 600,00	-329 740,00	-356 055,00
3107	Inntekter LN-YIG			-129 228,00
3108	Inntekter LN-IMA	249 000,00	-125 500,00	
3109	Inntekter LN-YRW	93 600,00		
3110	Kontingenter NLF	375 000,00	-135 600,00	-127 430,00
3114	Hangarleie klubbmedlemmer	36 000,00	-36 000,00	-96 000,00
3115	Inntekt teorikurs	75 000,00	-140 000,00	-103 995,00
3116	Inntekter klubbhus	5 000,00	0,00	-9857
3117	Innbet. Utviklingsorientert ungdomsmidler	0,00	0,00	-5 859,00
3118	Inntekt flykorps	5 000,00	-27 900,00	-4 160,00
3119	Innbet. ID-kort/Parkering	0,00	0,00	-23 580,00
3122	Dugnadspenger	0,00	-37 800,00	-36 300,00
3123	Sponsorinntekter	10 000,00	-10 698,00	-6 000,00
3124	Momskompensasjon	100 000,00	-135 846,00	-109 633,00
3125	Innbet. Norsk Tipping Grasrotandel	10 000,00	-11 219,00	-12 190,23
3126	Inntekt Opptur	5 000,00	-10 950,00	-8 000,00
SUM DRIFTSINNTEKTER		2 281 800,00	-2 350 198,00	-2 229 285,23
Driftskostnader				
4000	Driftsutgift LN-SVO	0	3 760,40	115 885,40
4002	Driftsutgift LN-BTS	83 600,00	249 555,83	119 351,50
4003	Oppgradering LN-BTS	76 200,00		
4004	Leie LN-IMA	112 500,00	40 050,00	118 300,00
4006	Leie drift LN-YRW	69 400,00		
4008	Motorfond LN-BTT	0,00		23 745,00
4013	Motorfond LN-BTS	0,00		22 554,00
4014	Årskort LN-YIG	0,00	3 760,40	3 760,40
4015	Fuelkjøp LN-IMA	0,00	32 267,47	0,00
4016	Fuelkjøp LN-SVO	0,00	16 035,60	82 362,87
4017	Fuelkjøp LN-BGQ	158 400,00	163 815,36	65 236,04
4019	Fuelkjøp LN-BTS	158 400,00	115 485,32	97 130,07
4020	Teknisk drift/Lager	40 000,00	54 177,58	42 910,00
4022	Startavgift LN-DAG	0,00	8 246,65	8 862,50
4024	Startavgift LN-BTS	16 000,00	12 746,75	12 622,90
4025	Hangarleie			72 000,00
4030	Forsikring LN-DAG		9 206,00	
4033	4Forsikring LN-BTT	32 500,00	53 231,12	63 005,00
4040	Leie LN-DAG		78 875,00	211 850,40
4043	Fuel LN-DAG		46 826,90	104 751,76
4046	Leie LN-BGQ	225 000,00	281 251,49	155 267,17
4048	Forsikring LN-BTS	17 300,00	18 800,70	20 473,00
4049	Fuelkjøp LN-BTT	156 000,00	152 037,12	127 152,33
4050	Varekjøp BAK-shop	0,00	2 897,00	6 024,90

4059	Driftsutgifter	2 000,00		
4060	Driftsutgifter LN-IMA	7 500,00		
4061	Driftsutgifter LN-BGQ	7 000,00		
4062	Avdrag lån LN-BTT	70 171,00		
4100	Driftsutgifter LN-BTT	163 513,00	355 402,50	135 610,75
4101	Startavgift/gebyr LN-BTT	16 000,00	14 159,15	14 015,40
4200	Opptur-utgifter	4 000,00	29 254,00	17 505,00
SUM DRIFTSKOSTNADER			1 741 842,34	1 640 376,39
6200	Leie tomt/hangar klubbhus	41 000,00	39 960,00	39 960,00
6202	Strøm utgifter	32 500,00	26 862,27	31 147,80
6300	Dugnadspenger	0	7 100,00	2 400,00
6490	Leie parkeringsplass	47 000,00	48 512,50	11 276,25
6500	Inventar/verktøy	10 000,00	27 146,69	46 038,00
6550	Dataprogramvare	5 000,00	23 391,88	0,00
6600	Vedlikehold hangar	12 500,00	2 413,50	1 600,00
6001	Vedlikehold klubbhus	60 000,00	5 814,40	298 463,50
6202	Vedlikehold uteanlegg	10 000,00	0,00	749,00
6700	Teknisk kurs	0,00	16 078,00	3 798,00
6701	Flykorps utgifter	4 000,00	16 260,00	17 245,00
6703	Flytrygging	10 000,00	0,00	0,00
6706	Instruktører/årlig utsjekk	15 000,00	5 550,00	0,00
6710	Regnskap	60 000,00	58 500,00	55 875,00
6800	Kontor rekvisita	10 000,00	2 424,00	1 507,73
6801	Utgifter BAK-siden	0,00	0,00	14 842,94
6803	Utgifter teorikurs	75 000,00	90 237,57	42 243,00
6804	Abonnement AIP/airfield	5 000,00	10 715,49	7 578,74
6805	Klubbhus rekvisita	9 600,00	21 102,50	2 834,00
6806	Renhold klubbhus	33 000,00	34 449,00	3 787,70
6807	BAK-årsmøte utgifter	0,00	0,00	23 658,55
6808	Tidsskrifter	1 000,00	1 364,58	2 920,56
6809	Gebyr ID	8 100		
6900	Internett	8 500,00	17 256,93	14 956,91
6901	Porto	1 000,00	4 455,30	1 385,00
7100	Møter/reiser	35 000,00	11 426,01	35 301,71
7101	Stevner/arrangement	5 000,00	238,50	11 376,77
7300	Reklame/annonser	3 000,00	0,00	11 899,75
7510	Forsikring hus og løsøre	25 000,00	24 463,33	23 213,00
7701	Diverse kostnader uforutsett	30 000,00	15 576,05	14 536,70
7780	Bankgebyr	1 000,00	1 284,25	928,00
7890	Tap på eldre fordringer		6 030,00	
SUM ANDRE DRIFTSKOSTNADER			518 612,75	721 523,61
DRIFTSRESULTAT				
Finansinntekter og finanskostnader				
8010	Renteinntekter		-18 722,00	-36 443,28
8100	Renter lån		37 795,60	44 466,66
8150	Andre rentekostnader		57,24	792,44
Sum Finans			19 130,84	8 815,82
RESULTAT/DISPOSISJONER			-70 612,07	141 430,59

BERGEN AERO KLUBB Balanse pr 31.12.2014

Kontonr.		Inngående balanse	Bevegelse	Utgående balanse
	Eiendeler			
	ANLEGGSMIDLER			
1102	Klubbhus BAK	602 642,00	0,00	602 642,00
	Sum	602 642,00	0,00	602 642,00
1225	Andeler i Acrofly LN-SDB	125 000,00	0,00	125 000,00
	Sum	125 000,00	0,00	125 000,00
1242	Eiendel LN-BTT	647 095,00	-125 308,40	521 786,60
	Sum	647 095,00	-125 308,40	521 786,60
	SUM ANLEGGSMIDLER	1 374 737,00	-125 308,40	1 249 428,60
	OMLØPSMIDLER			
1400	Varebehold bak-shop	9 790,00	0,00	9 790,00
	Sum Varer	9 790,00	0,00	9 790,00
1500	Medlemsfordringer	58 551,06	-13 237,54	45 313,52
1502	Andre kortsiktige/SDB Fuel Hangarleie	31 064,45	-19 064,45	12 000,00
	Sum Kundefordringer	89 615,51	-32 301,99	57 313,52
1700	Forskuddsbet kostnader	0,00	8 451,67	8 451,67
1701	Forsbet. forsikr fly	0,00	41 329,13	41 329,13
1702	Forskbet. vedr leie BGQ	207 192,00	-207 192,00	0,00
	Sum Andre fordringer	207 192,00	-157 411,20	49 780,80
	Sum Krav på innbetalt selskapskapital			
	Sum fordringer	296 807,51	-189 713,19	107 094,32
1910	Driftskto 5253.05.05855	97 497,27	47 888,29	145 385,56
1920	Spareb.Vest 3625.09.03795 driftsk	-6,31	0,00	-6,31
1921	Selvass kto 5253.09.55745	276 069,50	33 235,50	309 305,00
1922	Vedlikeh 5253.09.55729	2 617,62	61,00	2 678,62
1924	Bank Flykort 5253.09.55737	587 947,82	239 053,00	827 000,82
1925	Hangarfond 5253.09.55710	3 214,99	75,00	3 289,99
	Sum Bankinnskudd og kontanter	967 340,89	320 312,79	1 287 653,68
	SUM OMLØPSMIDLER	1 273 938,40	130 599,60	1 404 538,00
	SUM EIENDELER	2 648 675,40	5 291,20	2 653 966,60

Kontonr.		Inngående balanse	Bevegelse	Utgående balanse
	Egenkapital og gjeld			
	EGENKAPITAL			
2000	Egenkapital	-189 415,75	125 308,40	-64 107,35
2002	Flykort	-698 000,00	-179 000,00	-877 000,00
	Sum innskutt egenkapital	-887 415,75	-53 691,60	-941 107,35
2050	Selvass.fond	-368 744,28	-27 012,50	-395 756,78
	Sum Annen egenkapital	-368 744,28	-27 012,50	-395 756,78
	Overført resultat	0,00	-70 612,07	-70 612,07
	Sum opptjent egenkapital	-368 744,28	-97 624,57	-466 368,85
	SUM EGENKAPITAL	-1 256 160,03	-151 316,17	-1 407 476,20
	GJELD			
2209	Lån SG Finans Nr 17-10161	-647 094,68	125 308,40	-521 786,28
2212	Lån fra selvass.fond	-602 642,00	0,00	-602 642,00
	Sum langsiktig gjeld	-1 249 736,68	125 308,40	-1 124 428,28
2400	Leverandørgjeld gruppe 1	-49 357,49	-23 739,68	-73 097,17
	Sum Leverandørgjeld	-49 357,49	-23 739,68	-73 097,17
2970	Forskuddsbet inntekt teorikurs	-45 000,00	45 000,00	0,00
2990	Annen korts.gjeld	-48 421,20	29 952,25	-18 468,95
2991	Skyldig leie til Listerud	0,00	-30 496,00	-30 496,00
	Sum Annen kortsiktig gjeld	-93 421,20	44 456,25	-48 964,95
	Sum kortsiktig gjeld	-142 778,69	20 716,57	-122 062,12
	SUM GJELD	-1 392 515,37	146 024,97	-1 246 490,40
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-2 648 675,40	-5 291,20	-2 653 966,60

Flyregnskap 2014

LN-BTT	2014	Budsjett 2015	2013
INNETEKTER			
Inntekter LN-BTT	-525 770,00	-447 000,00	-406 750,00
SUM INNETEKTER	-525 770,00	-447 000,00	-406 750,00
KOSTNADER			
Forsikring LN-BTT	53 231,12	32 500,00	63 005,00
Fuel LN-BTT N 099	152 037,12	165 000,00	127 152,33
Driftsutg LN-BTT	355 402,50	163 513,00	135 610,75
Avdrag på lån		70 171,00	
Startavgift/gebyr LN-BTT	14 159,15	16 000,00	14 015,40
SUM KOSTNADER	574 829,89	447 184,00	339 783,48
DRIFTSRESULTAT LN-BTT	49 059,89	184,00	-66 966,52

LN-BTS	2014	Budsjett 2015	2013
INNETEKTER			
Inntekter LN-BTS	-329 740,00	-435 600,00	-356 055,00
SUM INNETEKTER	-329 740,00	-435 600,00	-356 055,00
KOSTNADER			
Driftsutg LN-BTS	249 555,83	83 600,00	119 351,50
Fuelkjøp LN-BTS N 241	115 485,32	158 400,00	97 130,07
Oppgradering		76 200,00	
Startavg/gebyr LN-BTS	12 746,75	16 000,00	12 622,90
Forsikring LN-BTS	18 800,70	17 300,00	20 473,00
SUM KOSTNADER	396 588,60	351 500,00	249 577,47
DRIFTSRESULTAT LN-BTS	66 848,60	-84 100,00	-106 477,53

Flyregnskap 2014

LN-BGQ	2014	Budsjett 2015	2013
INNETEKTER			
Inntekter LN.BGQ	-627 291,00	-435 600,00	-212 281,00
SUM INNETEKTER	-627 291,00	-435 600,00	-212 281,00
KOSTNADER			
Fuelkjøp LN-BGQ N302	163 815,60	158 400,00	65 236,04
Driftsutgift		7 000,00	
Leie LN-BGQ	281 251,90	225 000,00	155 267,17
SUM KOSTNADER	445 067,50	390 400,00	220 503,21
DRIFTSRESULTAT LN-BGQ	-182 223,50	-45 200,00	8 222,21

LN-DAG	2014	Budsjett 2015	2013
INNETEKTER			
Inntekter LN-DAG fra 2011	-169 834,00	-486 000,00	-379 657,00
SUM INNETEKTER	-169 834,00	-486 000,00	-379 657,00
KOSTNADER			
Startavg/gebyr DAG fra jan 2011	8 246,65	13 000,08	8 862,50
Forsikring DAG	9 206,00	0,00	0,00
Driftsutg/leie LN-DAG	78 875,00	212 000,04	21 185,40
Fuel LN-DAG	46 826,90	180 000,00	104 751,76
SUM KOSTNADER	143 154,55	405 000,12	134 799,66
DRIFTSRESULTAT LN-DAG	-26 679,45	-80 999,88	-244 857,34

LN-SVO	2014	Budsjett 2015	2013
INNETEKTER			
Inntekter LN-SVO	-26 050,00	-324 000,00	-202 310,00
SUM INNETEKTER	-26 050,00	-324 000,00	-202 310,00
KOSTNADER			
Driftsutg LN-SVO	3 760,40	120 000,00	115 885,40
Fuelkjøp LN-SVO fra 2009	16 035,60	120 000,00	82 362,87
SUM KOSTNADER	19 796,00	240 000,00	198 248,27
DRIFTSRESULTAT LN-SVO	-6 254,00	-84 000,00	-4 061,73

Flyregnskap 2014

LN-IMA	2014	Budsjett 2015	2013
INNETEKTER			
Inntekter LN-IMA	-125 500,00	249 000,00	
SUM INNETEKTER	-125 500,00	249 000,00	
KOSTNADER			
Leie / drift LN-IMA	40 050,00	120 000,00	
Fuelkjøp LN-IMA	32 267,47		
SUM KOSTNADER	72 317,47	120 000,00	
DRIFTSRESULTAT LN-IMA	-53 182,53	129 000,00	

LN-YRW	2014	Budsjett 2015	2013
INNETEKTER			
Inntekter LN-YRW		93 600,00	
SUM INNETEKTER		93 600,00	
KOSTNADER			
Leie LN-YRW		69 400,00	
SUM KOSTNADER		69 400,00	
DRIFTSRESULTAT LN-YRW		24 200,00	

OVERSIKT OVER FLYTIMER OG TIMEPRISER

	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	Timer	Timepris	Timer	Timepris	Timer	Timepris	Timer	Timepris	Timer	Timepris	Timer	Timepris
LN-BTS	334	1116	311	1260	218	1500	226	1620	199	1620	300	1452
LN-BTT	474	1356	395	1440	238	1680	238	1740	296	1740	250	1788
LN-BGQ	284	1116	440	1260	339	1500	180	1620	402	1620	300	1452
LN-IMA									104	1200	250	996
LN-YIG	194	708	123	736	206	796	168	820				
LN-YRW											100	936
LN-DAG / LN-SVO									134			
SUM									1135		1200	

NOTER TIL REGNSKAPET

Regnskapet er ført iht. regnskapsprinsipper angitt i "Regnskaps-og revisjonsbestemmelser for små organisasjonsledd tilsluttet Norges Idrettsforbund og Olympiske Komite".

Note 1

Det er i 2014 fløyet 1135 timer mot 1216 i 2013

Note 2 - konto 3124

Momskompensasjon er tildelt Norges Idrettsforbund og fordeling til NLFog deretter videre til klubbnivå. Momskompensasjon er basert på klubbens driftskostnader. Momskompensasjon for 2014 er NOK 135 846,-

Note 3

BAK eier LN-BTT og LN-BTS. I driftsåret 2014 er LN-BG - leiet inn hele året mens, LN-SVO og LN-DAG halve året. LN-IMA ble leiet inn våren 2014.

Note 4 - konto 1924 og 2002

Det ble på årsmøtet i 2009 vedtatt å innføre flykort med kr. 2 200,- i belastning til piloter med bevegelser i løpet av året. Ordningen trådte i kraft andre halvår 2009 og kr. 695 402,82,- er på bank konto mens det totalt er sendt ut krav på kr. 877 000,- jfr. konto 2002 kontering i balansen.

Note 5 - konto 1242

Iflg. regnskapsforskrifter fra NIF skal kun anleggsmidler med gjeld oppføres i balansen. Dette er LN-BTT, som har restgjeld kr. 521 786,60. Antatt salgsverdi kr. 1 000 000,-

Til informasjon har vi satt flyparken til Bergen Aero Klubb . Klubben eier følgende fly:

	Type	Årsmodell	Totaltid (t)	Antatt salgsverdi	Forsikringsverdi
LN-BTT	Cessna 172	2007	2197	1 000 000	1 000 000
LN-BTS	Piper PA28	1979	5929	400 000	400 000

23

Det er i 2014 innkjøpt ny motor kr.200 000,-for LN-BTT som monteres i april 2015. LN-BTS er påkostet kr.160 000,- med bla. reparasjon, lakkering og nytt interiør. Utgiftene sum kr. 360 000,- er ført i drifts regnskapet.

Note 6 - konto 3123

Sponsorinntekt kr.10 698,- er fra Norges Idrettsforbund

NOTE 7 - konto 3126 og 4200

Opptur. På grunn av at det i tidligere regnskap ikke er balanseført tilgodehavende/gjeld på Opptur, er det årlige resultat på Opptur misvisende. Fra og med regnskap 2015 vil dette bli innført for å få frem korrekt resultat.

Note 8 Balanse. 1500 Medlemsfordringer

Pr. 31.12.2014 skylder medlemmer kr. 547 530,-
Medlemmer har forskuddsbetalt kr. 502 217,-
Differanse kr. 45 313,-

Andre eiendeler

Klubbhus og hangar, antatt salgsverdi kr. 3 000 000,- Begge er fullverdiforsikret.
Inventar og løsøre er nøyaktig nedtegnet pr. 31.12. 2014
Selvassuransfondets midler er BAK eiendom, men har eget regnskap som behandles på eget Årsmøte.

VEDTEKTER BAK SELVASSURANSEFONDET

Vedtatt på ekstraordinært årsmøte 06/12-2012.

Endringer: Erstatte Vedtekter for BAK's Selvassuransesfond fra 7/3-1991 med endring 10/3-1993.

§ 1 Formål

Selvassuransesfondets formål er å helt eller delvis dekke den til enhver tids gjeldende sats for egenandel for skader påført fly som eies eller opereres av BAK. Flyeiere som leier plass i BAK's hangar er medlem av selvassuransesfondet, men kun for skader i hangar og plass foran hangar begrenset til BAK's egenandel.

Selvassuransesfondet er BAK's eiendom, forvaltes av et eget valgt Styre og skal som minimum ha en kapital på NOK 250 000.

Fondets midler skal dekke fondsmedlemmenes refusjonsrettigheter for egenandel.

§ 2 Styre

Selvassuransesfondets styre er:

Leder: Leder BAK - velges på BAK's Årsmøte.
Styremedlem: BAK sin oppnevnte flytryggingsleder
Medlem: Velges på Årsmøtet for 1 år

Fondet ledes og forpliktes av styret, som er fondets høyeste myndighet mellom årsmøtene.

Styret skal

1. Iverksette årsmøtets vedtak og bestemmelser.
2. Påse at fondets midler brukes og forvaltes på en forsiktig måte i samsvar med de vedtak som er fattet på årsmøtet. Styret skal videre påse at fondet har en tilfredsstillende organisering av regnskapsfunksjonen, og har en forsvarlig økonomistyring.
3. Styret behandler og avgjør, etter mottatt skriftlig skademelding med refusjonskrav fra skadevolder, krav om utbetaling av egenandel ved skadetilfeller innenfor fondets virkeområde etter følgende retningslinjer:
 - Fondet dekker kun medlemmers egenandelansvar etter vurdering av skadevolders aktsomhet. Ved forsett eller grov uaktsomhet dekkes ikke krav.
 - Fondet kan dekke inntil den til enhver tid gjeldende egenandel.
 - Unnlatt rapportering av skadeforhold til BAK styre og eventuelt Luftfartstilsynet kan føre til tap av medlemskap i fondet i 1 år.
 - Fondets frie egenkapital kan, mot betryggende pantessikkerhet, utlånnes til BAK for investering i fly eller varige anlegg. Styret er vedtaksført når 2 styremedlemmer er til stede. Styret skal etterstrebe omforente beslutninger. Ved uenighet er styreleders stemme avgjørende.

Fondets regnskaper revideres av BAK sine valgte revisorer.

Styret trer sammen etter behov.

§ 3 Medlemskap

Piloter blir automatisk medlem i Selvassuransesfondet ved første flytime. Medlemskapsperioden følger kalenderåret. Medlemskapet betinger at piloter oppfyller alle relevante krav for å være fartøysjef/elev/instruktør.

For eiere av fly som har avtale om Hangarplass i BAK's hangar, inntreder medlemskap når gyldig avtale med BAK er inngått.

§ 4 Medlemskontingent og avgifter

Medlemskontingenten fastsettes av årsmøtet eller av styret ved fullmakt fra årsmøtet og belastes ved første flytime.

§ 5 Stemmerett og valgbarhet

For å ha stemmerett på Årsmøtet må man ha leiet fly hos BAK i det året årsmøtet avholdes for, eller ha leieavtale med BAK om hangarplass.

§ 6 Inhabilitet

Styremedlemmer er inhabil etter de i NIF/ NLF sammenheng til enhver tid gjeldende habilitetsregler.

§ 7 Årsmøtet

Årsmøtet er fondets øverste organ og avholdes vanligvis sammen med BAK's årsmøte, men ekstraordinært årsmøte kan avholdes dersom minimum 20 medlemmer krever dette.

På årsmøtet kan det ikke behandles forslag om lovendring som ikke er oppført på utsendt/kunngjort sakliste. Andre saker kan behandles når 2/3 av de stemmeberettigede på årsmøtet vedtar det ved godkjenning av saklisten.

§ 8 Ledelse av årsmøtet

Årsmøtet ledes av valgt(e) dirigent(er).

§ 9 Årsmøtets oppgaver

Årsmøtet skal:

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent(er), sekretær(er) samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
4. Behandle fondets årsmelding.
5. Behandle fondets regnskap i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
7. Fastsette medlemskontingent.
8. Foreta følgende valg:

Medlem velges på Årsmøtet for 1 år etter innstilling fra BAK's valgkomite.

§ 10 Ekstraordinært årsmøte i fondet

Ekstraordinært årsmøte i fondet innkalles av styret med minst 14 dagers varsel etter:

- a) Vedtak på årsmøte i fondet.
- b) Vedtak i styret i fondet
- c) Vedtak i Styret til BAK
- d) Skriftlig krav fra 20 av medlemmene.

Sakliste skal følge innkallingen. Nødvendige saksdokumenter kan ettersendes dog senest 1 uke før møtet.

§ 11 Lovendring (21)

Lovendring kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte i fondet etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall av de avgitte stemmer.

§ 12 Oppløsning (22)

Oppløsning av fondet kan bare behandles på ordinært årsmøte. Bli oppløsning vedtatt med minst 2/3 flertall, innkalles ekstraordinært årsmøte 3 måneder senere. For at oppløsning skal skje må vedtaket her gjentas med 2/3 flertall. Ved oppløsning tilfaller midlene BAK.

Foruten styremedlemmer har BAK hatt følgende tillitsvalgte:

Operativ

Øyvind Bratsberg, leder
Geir mathiesen, nest leder.

Flytrygging

Torbjørn Haaland

Instruktører

Paul Ringheim, skolesjef
Kurt Norevik, ass. skolesjef
Knut Helbekkmo
Øyvind bratsberg
Ivar H. Henriksen
Are Stangeland
Bjart Kvalheim
Odin Sætre
Ragnar Landet

Teorikurs

Paul Ringheim
Odin Sætre
Are Stangeland

Mikro

Morten Straume, opertiv, skoleleder, instruktør
Claudia Kruber, instruktør
Odin Sætre, flytrygging
Thor Larsen, teknisk og Petter Strømme

Akro

Ivar H. Henriksen

Flytjenesten

Pål Nesfossen

Infoteam

Gunnar van der Meeren, leder
Christopher Donne
Espen Søderstrøm
Sindre Gusdal

Prosjekt Opptur

Bjørn Bull Wingard
Ivar H Henriksen

1 4

Hangar

Kjetil Dalseid

Teknisk

Thor Larsen
Arild Skaatun
Martin Skaatun

Dugnad

Mette Lise Rusten

Klubbhusansvarlig

Ivar H. Henriksen

Økonomiutvalg

Hans-Jacob Engeberg
Oddbjørn Gregersen
Ove Bråten

Regnskapsfører

Berit Pettersen (betalt tjeneste).

MyWebLog

Ove Bråten
Nils-Ove Jacobsen

Konkurranse

Kurt Norevik
Petter Strømme

Skadevurdering

Lars Rasmussen
Rune midttun

Flyvurderingsutvalg

Bjart Kvaleid
Ivar H. Henriksen
Thor Larsen
Petter Strømme

Valgkomite

Ivar Kjeldner
Trond Johannessen
Mette Lise Rusten
Arild Berland

Revisor

Egil Sagstad
Leiv I Prestegård

INNSTILLING FRA VALGKOMITEEN

Styret

Funksjon	Navn	Valgperiode	Årsklasse	Merknader
Styreleder	Eilif Andersen	1 år	2015 - 2016	Gjenvalg
Nestleder	Andreas Haaland	1 år	2015 - 2016	Gjenvalg
Styremedlem	Svein Ove Nygaard	2 år	2015 - 2016	Ikke på valg
Styremedlem 2 år	Torstein Farsund	2 år	2016 - 2018	Ny
Styremedlem 1 år	Kjetil Dalseid	1 år	2016 - 2017	Tidligere varamedlem
Varamedlem 1 år	Atle Cubon halvorsen	1 år	2016 - 2017	Ny
Revisorer				
Revisor	Egil Sagstad	1 år	2015 - 2016	Gjenvalg
Revisor	Leiv I. Prestegård	1 år	2015 - 2016	Gjenvalg

Styremedlem: Hans-Jacob Engeberg ønsker ikke gjenvalg

Styremedlem: Claudia Kruber ønsker å tre ut av styret før valg perioden - har 1 år igjen.

Forslag: Kjetil Dalseid rykker opp fra varamedlem til styremedlem

Valgkomiteen foreslår at styret gis fullmakt til å utnevne dem som skal representere klubben eksternt.

Selvassuransefondet

Styremedlem	Charles Breidvik	1 år	2015 - 2016	Gjenvalg
Flytryggingsleder				
Styreleder				

STYRETS INNSTILLING TIL VALGKOMITE

Nåværende valgkomite: Arild Berland, Ivar Kjeldner, Charles Breivik.
Mette Rusten ønsker ikke gjenvalg.

Styrets innstilling: Arild Berland, Ivar Kjeldner, Charles Breivik.

Forslag fra Styret til Generalforsamlingen på årsmøtet 26. mars 2015

Styret foreslår ingen endring i kontigenten for 2016

	2016/2015	2014	2013	2012	2011	2010
Familiemedlem (3)	320	320	310	300	290	280
Junior (19)	1 223	320	310	300	290	290
Pensjonist (32)	1 248	345	335	325	315	280
Senior (188)	1 488	585	575	550	525	500
Støttemedlem (7)	1 143	240	230	220	210	200
Ungdom (3)	150	120	110	100	90	80

I parentes er angitt antall medlemmer / motor / mikro