

ACTIVITE DE LA FONDATION

DES SOLUTIONS RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

La Fondation Auto Recycling Suisse existe depuis 1992 et est une initiative volontaire d'auto-suisse, l'association suisse des importateurs d'automobiles. L'objectif et la raison d'être est la promotion d'un recyclage respectueux de l'environnement des véhicules à moteurs. La Fondation se consacre en particulier à une solution respectueuse de l'environnement, économiquement supportable pour les résidus de broyage automobile. Ce déchet des broyeurs qui représente environ 20% du poids des véhicules, contient à cause de la séparation grossière dans le broyeur encore des métaux résiduels.

RECYCLAGE D'AUTOMOBILES

Le recyclage des voitures en Suisse a fait au mieux ses preuves depuis de nombreuses années. Les recycleurs de voitures réalisent pour les vieux véhicules la dépollution et le prélèvement des pièces de rechange, avant que les broyeurs recyclent finalement des matières premières secondaires de grande valeur. Les métaux contenus dans le véhicule sont ainsi de nouveau conduit dans le circuit des matières. D'autres déchets comme l'huile usagée ou les pneus sont principalement utilisés thermiquement dans la cimenterie et remplacent là l'huile lourde ou le charbon. Des pièces de rechange d'occasions demandées reçoivent une seconde vie et contribuent également au ménagement des ressources. Tous les déchets issus du recyclage des voitures sont soit recyclés au niveau des matériaux ou valorisés thermiquement.

VALORISATION THERMIQUE

Les résidus de broyage automobile (RBA) sont certes un déchet spécial, mais peuvent sous certaines conditions, sans problème être valorisés thermiquement dans des usines d'incinération des ordures ménagères (UIOM). En Suisse, ce sont 29 usines qui sont en service. Toutes produisent de l'électricité qui vaut comme renouvelable pour moitié à cause de la biomasse. De surcroît, quelques usines exploitent un réseau de chaleur à distance par lequel la chaleur produite par l'incinération est utilisée avec efficacité. Les émissions d'une UIOM se situent aujourd'hui largement en dessous des valeurs limites fixées par la loi. La Fondation fournit des participations financières au recyclage thermique des RBA. Afin que le recyclage respectueux de l'environnement des véhicules hors d'usage soit assuré et en particulier les RBA.

DES DEVELOPPEMENTS ECOLOGIQUES

La disponibilité sûre des matières premières et d'énergie comporte une signification centrale pour le fonctionnement d'une économie. Le recyclage des voitures pratiqué jusqu'à maintenant et fonctionnant bien, produit une contribution importante au ménagement des ressources limitées. Dans une autre étape, on aspire à ce que l'on recycle des résidus des IUOM une part de métal plus élevée. En particulier les fractions fines possèdent un grand potentiel de métaux précieux et des terres rares. Egalement pour la fraction minérale se profilent des possibilités pour l'utilisation dans l'industrie des matériaux de construction. Ces efforts réalisés épargnent de l'espace de décharges, soulagent l'environnement et ménagent les ressources.

ORGANISATIONS DANS LE CONSEIL DE FONDATION

auto schweiz suisse



AGVS | UPSA
Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali



KANTON AARGAU
AMT FÜR UMWELT

SCHWEIZERISCHER SHREDDER VERBAND
ASSOCIATION SUISSE DE SHREDDER
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DI SHREDDER



LA FONDATION

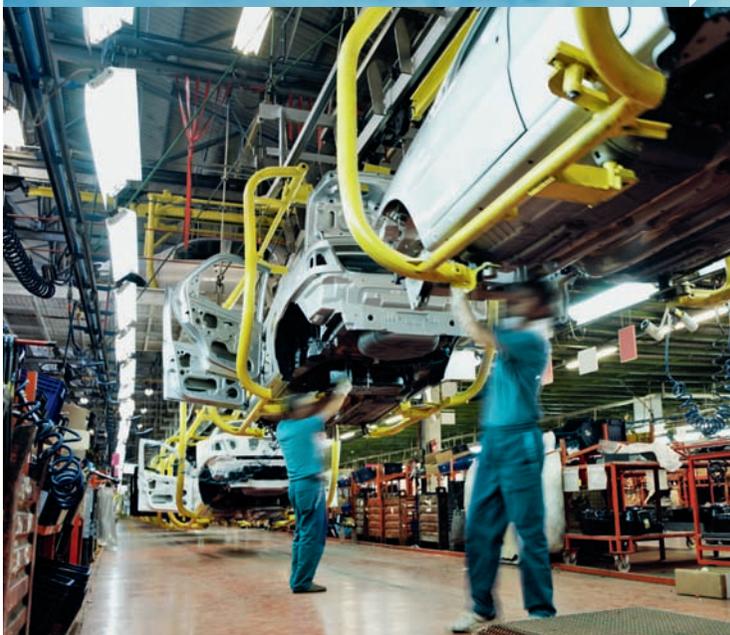
La Fondation a comme objectif la promotion du recyclage respectueux de l'environnement des véhicules à moteurs immatriculés en Suisse, en particulier le recyclage respectueux de l'environnement des déchets non métalliques issus des véhicules (RBA). Le recyclage est à orienter en première ligne, en fonction du respect des directives légales et en utilisant l'état reconnu de la technique, pour créer des solutions possibles respectueuses de l'environnement, afin de fermer le circuit de matières premières correspondantes.

Fondation Auto Recycling Suisse
Wölflistrasse 5, Case postale 47, CH-3000 Bern 22
T +41 (0)31 302 36 24
F +41 (0)31 306 65 60
info@stiftung-autorecycling.ch
www.stiftung-autorecycling.ch



RECUPERATION D'AUTOMOBILES RECYCLAGE EN SUISSE

VEHICULES NEUFS



STOCKS DE MATIERES PREMIERES ROULANTS

De nouvelles voitures sont assemblées à partir de plus de 10'000 pièces. Dans ce procédé, l'utilisation de matériaux très différents s'effectue dans une combinaison variée. Le choix des matériaux dépend de différents critères comme celui du respect de caractéristiques techniques, physiques et chimiques, le poids, les frais et le design. A cela s'ajoute que les véhicules neufs aujourd'hui en Europe et en Suisse doivent être recyclables à 95%. La construction et la production d'un bien de consommation complexe de telle manière est un grand challenge, de même que son recyclage. Aujourd'hui, les véhicules sont considérés comme des stocks de matières premières roulants.

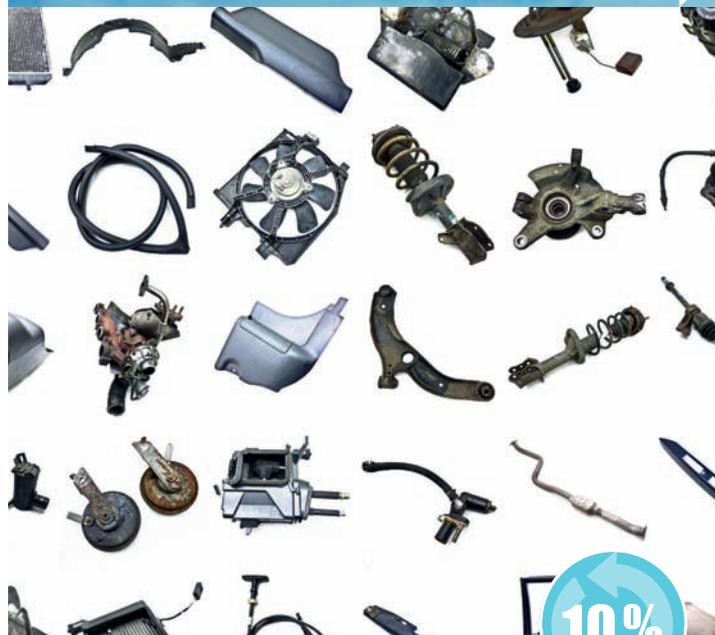
VEHICULES HORS D'USAGE



JUSQU'A 85% DE RECYCLAGE

En Suisse, chaque année, ce sont environ 300'000 véhicules de tourisme, 25'000 véhicules utilitaires légers et 4'000 poids lourds qui sont nouvellement vendus. Mais en même temps, chaque année, plus de 100'000 véhicules hors d'usage sont recyclés. Soit ce sont des véhicules accidentés, soit ce sont des véhicules plutôt vieux, pour lesquels une réparation n'en vaut plus la peine. Des voitures de tourisme atteignent un âge moyen de 16 ans. La chaîne de recyclage englobe environ 70 recycleurs de voitures et 7 usines de broyage. Les vieux véhicules sont recyclés de 80% à 85%. A partir du reste, en plus on gagne de l'énergie.

RECYCLEURS D'AUTOS

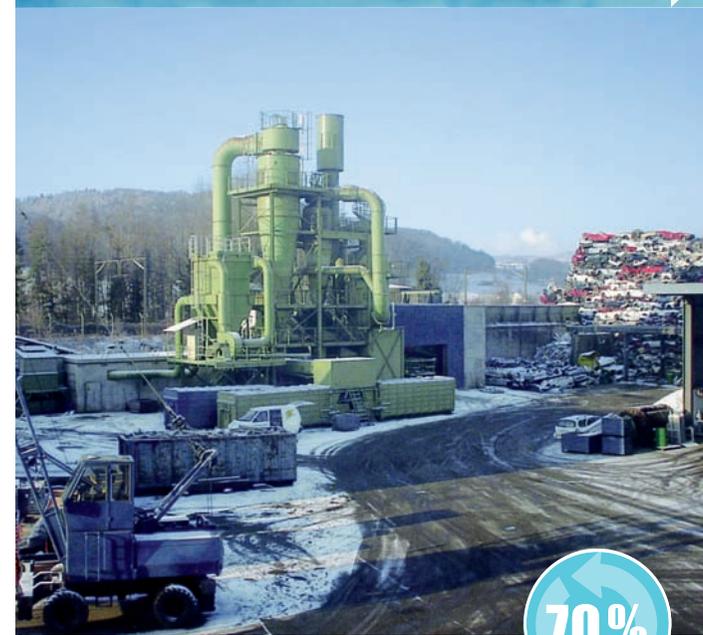


10%

LA DEPOLLUTION ET LA VENTE DE PIECES DETACHEES

Les recycleurs d'automobiles exécutent la dépollution: les huiles de moteurs et de boîtes de vitesses, d'autres liquides de service de même que des pneus et des batteries sont retirés et affectés au recyclage. Des appareils pyrotechniques (airbag, prétensionneur de ceinture de sécurité) doivent être mis à feu ou démontés. Suivant l'état, le modèle de véhicule et l'état des stocks respectivement la demande, les pièces de rechange vont être démontées, vérifiées et offertes pour la vente. A ce stade du recyclage, environ 10% d'un véhicule hors d'usage sont réutilisés ou recyclés.

BROYEUR



70%

RECUPERATION DES METAUX

Le broyeur est un grand broyeur-déchetteur à marteau avec jusqu'à deux mètres de diamètre, dans lequel l'épave de voiture est broyée en quelques secondes en morceaux gros comme un poing. Le but principal est la récupération des métaux. Les aciéries produisent à partir de la ferraille de l'acier et de fer, de l'acier à l'état neuf, les métaux non ferreux sont transformés dans des fonderies en nouvel aluminium et cuivre. D'un vieux véhicule, il reste environ 20% comme résidus de broyage automobile (RBA), qui comptent comme déchets spéciaux qui se composent principalement de matières plastiques, de caoutchouc, de verre de même que de matières fibreuses et minérales. A partir de véhicules hors d'usage, chaque année, ce sont environ 70'000 tonnes de ferraille de fer et d'acier de même que 5'000 tonnes de métaux non ferreux qui sont récupérés. Il reste 20'000 tonnes de RBA.

VALORISATION THERMIQUE



10%

ELECTRICITE ET CHALEUR A DISTANCE

Les résidus de broyage automobile sont valorisés thermiquement depuis 1996 dans les usines d'incinération des ordures ménagères (UOM) avec les déchets domestiques. La partie organique comporte un pouvoir calorifique élevée et elle contribue à la production d'électricité et de chaleur à distance. La partie non combustible donne de la scorie issue d'UOM et de la cendre volante. A partir de cela, d'autres métaux sont séparés. Avec l'énergie issue de 20'000 RBA, ce sont 8'000'000 litres de mazout qui peuvent être économisés!